

Movia/Slagelse Kommune

Løsningsmuligheder

Arbejdsnotat

COWI A/S

Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

Indholdsfortegnelse

- 1 Forslag til nyt busnet**
 - 1.1 Borgerundersøgelse
- 2 Præsentation af busnet**
 - 2.1 Buskørsel mellem Slagelse og Korsør
 - 2.2 Bybuskørsel i Slagelse
 - 2.3 Bybuskørsel i Korsør
 - 2.4 Øvrige ændringer
- 3 Økonomi og tilvalg**
 - 3.1 Økonomiforudsætninger
 - 3.2 Samlet forslag og tilvalg

Bilag A Skitse-køreplaner for linjerne 901-903, 905-906

Bilag B Skitse-køreplaner for linjerne 38, 312-313

1 Forslag til nyt busnet

Ideer og tanker

Analysen af den kollektive trafik har vist en række svagheder i betjeningen, bl.a. i overskueligheden og de ensrettede sløjfer i Slagelse og Korsør. Her er udarbejdet et forslag, der forbedrer disse forhold og samtidig skaber bedre og enklere forbindelser mellem de to største byer i kommunen og mellem de store trafikmål i selve byerne.

Forslaget er søgt udarbejdet inden for den økonomiske ramme for 2011. I forslaget er fokuseret på at forbedre betjeningen for de større trafikstrømme.

Den generelle tilgang til løsningerne har været at søge at udnytte ressourcerne i den kollektive trafik bedre ved bedre at integrere tog, regionallinjer, lokallinjer og bybuslinjer i ét samlet system.

Følgende koncepter og servicemål er anvendt i planlægningen:

- Enkel og hurtig betjening til de større trafikmål. Muligheden for kort rejsetid skal vægtes højere end muligheden for mindst mulig gangafstand.

Dokumentnr. P-073714-A-2
Version 5.0
Udgivelsesdato 10.feb. 2010

Udarbejdet THMO
Kontrolleret PV
Godkendt PV

- Som udgangspunkt skal bybusserne linjeføring, særligt i Slagelse rettes ud. Bykørslen skal være enkel og let at forstå for passagererne.
- De store regional- og højfrekvente lokallinjer skal supplere bybusnettet.

Generelt skal højfrekvente buslinjer køre der, hvor potentialet er størst. Ved at følge disse retningslinjer er det Movias og COWIs erfaring, at passagertallet stiger.

1.1 Borgerundersøgelse

Undersøgelsen

Som led i nærværende arbejde med at udvikle busdriften i Slagelse Kommune, foretog kommunen en undersøgelse om borgernes holdning til den kollektive trafikbetjening i kommunen.

I perioden fra den 11. december 2010 til den 1. januar 2011 kunne borgere via kommunes hjemmeside, svare på et internetbaseret spørgeskema om den kollektive trafik i kommunen. Undersøgelsen blev annonceret på hjemmesiden og via en pressemeddelelse til de lokale aviser.

I alt 137 respondenter har besvaret spørgeskemaet, og heraf har 126 besvaret hele eller størstedelen af spørgeskemaet.

Spørgeskemaet indeholdt en række spørgsmål om borgernes vurdering af det nuværende system og prioritering af forskellige serviceparametre. Undersøgelsen er bygget op efter samme model som lignende undersøgelser foretaget i Roskilde og Næstved, og herved bliver det muligt at sammenligne resultaterne kommunerne imellem.

Undersøgelsens hovedresultater

Af de besvarede spørgeskemaer svarer 35 %, at de kører med bus dagligt, 23 % kører ugentligt, mens 11 % benytter busserne månedligt. Kun 4 % angiver, at de aldrig kører med bus - bussen benyttes primært i hverdagen, mens kun 4 % alene benytter busserne i weekenden. De, der bruger busserne, vælger hovedsageligt dette transportmiddel, fordi de ikke har bil, eller fordi de ikke vil køre i bil eller cykle for at komme til en togstation.

Forbedringer på fire områder kunne ifølge respondenterne få dem til at tage bussen oftere. Det drejer sig om flere busafgange (både i og udenfor myldretiden), og større pålidelighed til at bussen kommer til tiden. Som det er tilfældet i lignende undersøgelser, er billetprisen altid en vigtig parameter, som ønskes minimeret. Endelig svarer flere, at de ønsker et enkelt og sammenhængende system, hvor busserne kører på faste minuttal (der er lette at huske), og bedre er tilpasset den øvrige kollektive trafik.

Uddybende kommentarer

Respondenter i undersøgelsen blev stillet overfor to konkrete valg af busløsning, som kan bruges til at sigte efter hvilke løsninger, der skal prioriteres i et nyt busnet. I den ene løsning har de 100 m til et stoppested, bussen kører en gang i timen og turen tager 12 min. I den anden løsning har de 400 m til et stoppested, bussen kører 2-3 gange i timen og turen tager 12 min. Resultatet er

meget entydigt - et betydeligt flertal (76 %) angiver, de hellere vil gå lidt længere til bussen i bytte for flere afgang og kortere rejsetid. Sammenholdes alder med valg af busløsning ses en tendens til, at yngre respondenter i endnu højere grad end ældre prioriterer længere gangafstand, højere frekvens og kort rejsetid.

Konklusion

Undersøgelsens resultater er rimeligt sammenfaldende med resultaterne i Roskilde og Næstved - ses der på motivationsfaktorer til at tage bussen oftere, viser det sig også her, at hovedparten ønsker billige busbilletter og lidt længere gangafstand i bytte med flere busafgange og kortere rejsetid.

Derfor er der god overensstemmelse mellem borgernes ønsker og de principper, som vi planlægger efter. I de efterfølgende kapitler udarbejdes forslag til et busnet, der tager overnævnte resultater/ønsker i betragtning.

2 Præsentation af busnet

Forslaget til et nyt busnet tager udgangspunkt i busnettet i og mellem Slagelse og Korsør, bl.a. fordi potentialet for flere kunder her er størst, og fordi de vigtigste trafikmål er her. I den øvrige del af kommunen opretholdes det nuværende busnet, så de vigtigste trafikmål betjenes - det betyder, at der ikke ændres på bussernes linjeføring og kørselsomfang, fordi det vurderes, at buslinjerne i dag giver en fornuftig og ensartet betjening af landområderne. Samtidig vil der ikke være nogen ændring af buskørslen i og omkring Skælskør. Solskinsbussen, som i dag betjener byen, foreslås fortsat fremover at køre som en servicebuslinje.

Hovednettet består af de fem buslinjer 901-903, 905-906, jf. Figur 2.1. Linjerne 901-903 er bybuslinjer i Slagelse, mens linje 901 og 905 er bybuslinjer i Korsør. Linje 901 og 906 er buslinjer kørende mellem Slagelse, Vemmelev og Korsør - linje 901 har altså flere funktioner, da den fungerer som bybus i Slagelse og Korsør samt som oplandsrute imellem de to byer.

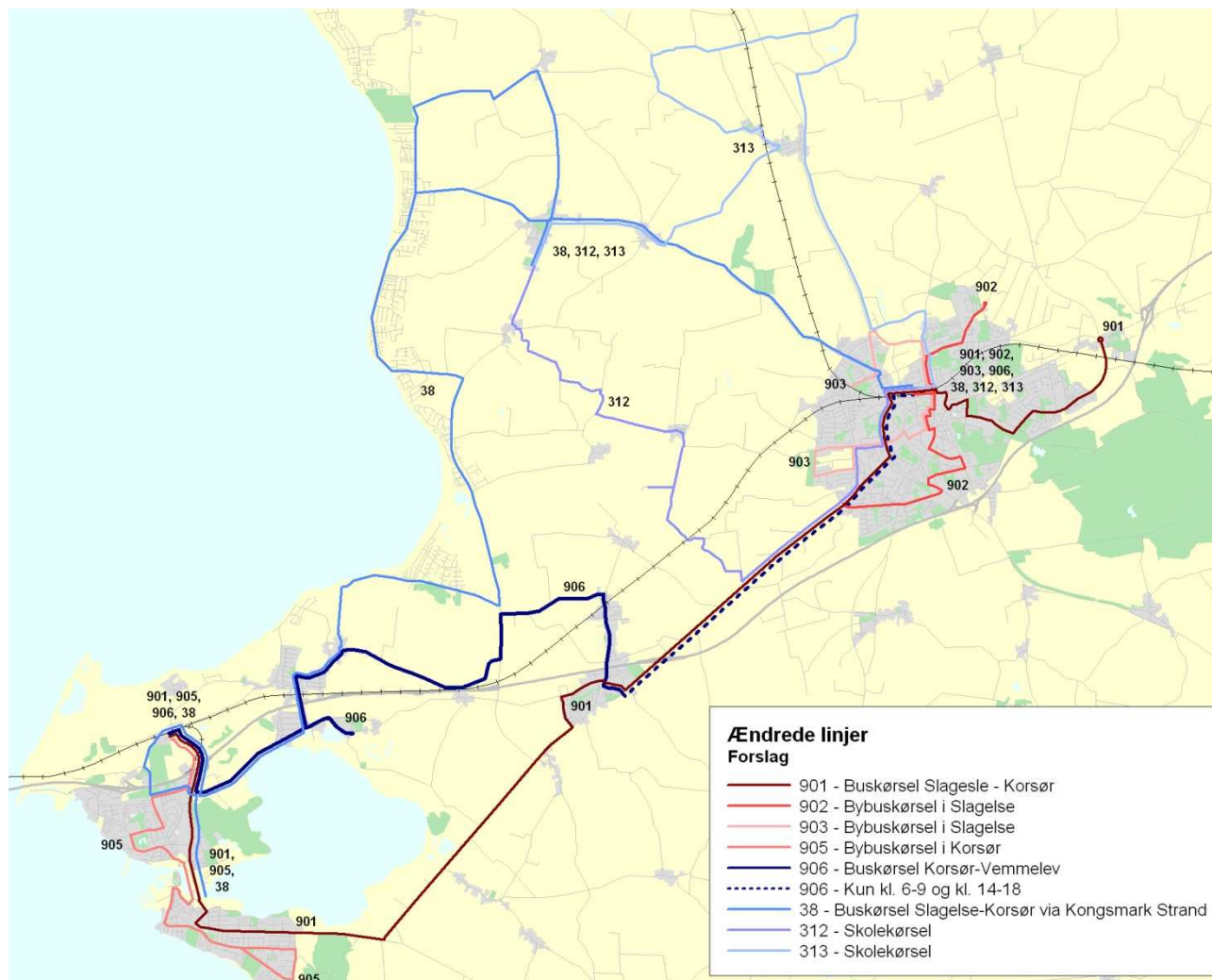
I forslaget indgår også de tre lokallinjer 38, 312-313, hvis primære opgave bliver kørsel af skolelever og øvrige uddannelsessøgende til og fra Slagelse, jf. Figur 2.1. Lokallinje 38 vil i modsætning til i dag køre helt til Korsør, så linjen fremover vil have kørsel mellem Slagelse st. og Korsør st. via Stillinge Skole, Kongsmark Strand og Frølund. Lokallinje 312 og 313 vil fortsat være almindelige skoleruter med 5-6 afgang på skoledage.

Ressourcer

Det nye busnet skal holdes inden for den nuværende nettoudgiftsramme. Forslaget erstatter de nuværende bybuslinjer i Korsør og Slagelse, samt linjerne 34, 35 og 35E mellem de to byer. Nedlæggelse af linje 35E skal koordineres med Sorø Kommune. Oversigt over ressourceforbruget fremgår af Kapitel 3.

Skitse køreplaner

I Bilag A og B er vist et første udkast til køreplaner for alle de ændrede bybus- og lokallinjer.



Figur 2.1 Samlet forslag til nyt busnet mellem Slagelse og Korsør og i de to byer.

2.1 Buskørsel mellem Slagelse og Korsør

Linje 901

Linje 901 benytter på størstedelen af strækningen den nuværende linje 34's linjeføring, jf. Figur 2.2. Den direkte linjeføring medfører, at rejsetiden mellem byerne er lav. Linjen forløber fra Korsør st. til Caspar Brands Plads via Tårnborgvej. Herfra forbindes Korsør med Vemmelev Skole via Dahlsvej og Skovvej i Korsør samt Vejsager og Borgergade i Vemmelev.

Fra Vemmelev Skole kører linjen mod uddannelsesinstitutionerne ved Vestre Ringgade i Slagelse, og herfra videre til Slagelse st. Linjen kører til den østlige del af Slagelse via bymidten ad Torvegade og Rådhuspladsen, hvorfra den fortsætter til Slagelse Sygehus ad Ingemannsvej. Fra sygehuset kører linjen til rundkørslen ved Sorøvej ad Byskovvej.

Linje 901 har altså flere funktioner, idet linjen fungerer som oplandsrute til de to byer, mens den i Slagelse og Korsør skal køre som bybuslinje.

Køretid og frekvens på linje 901

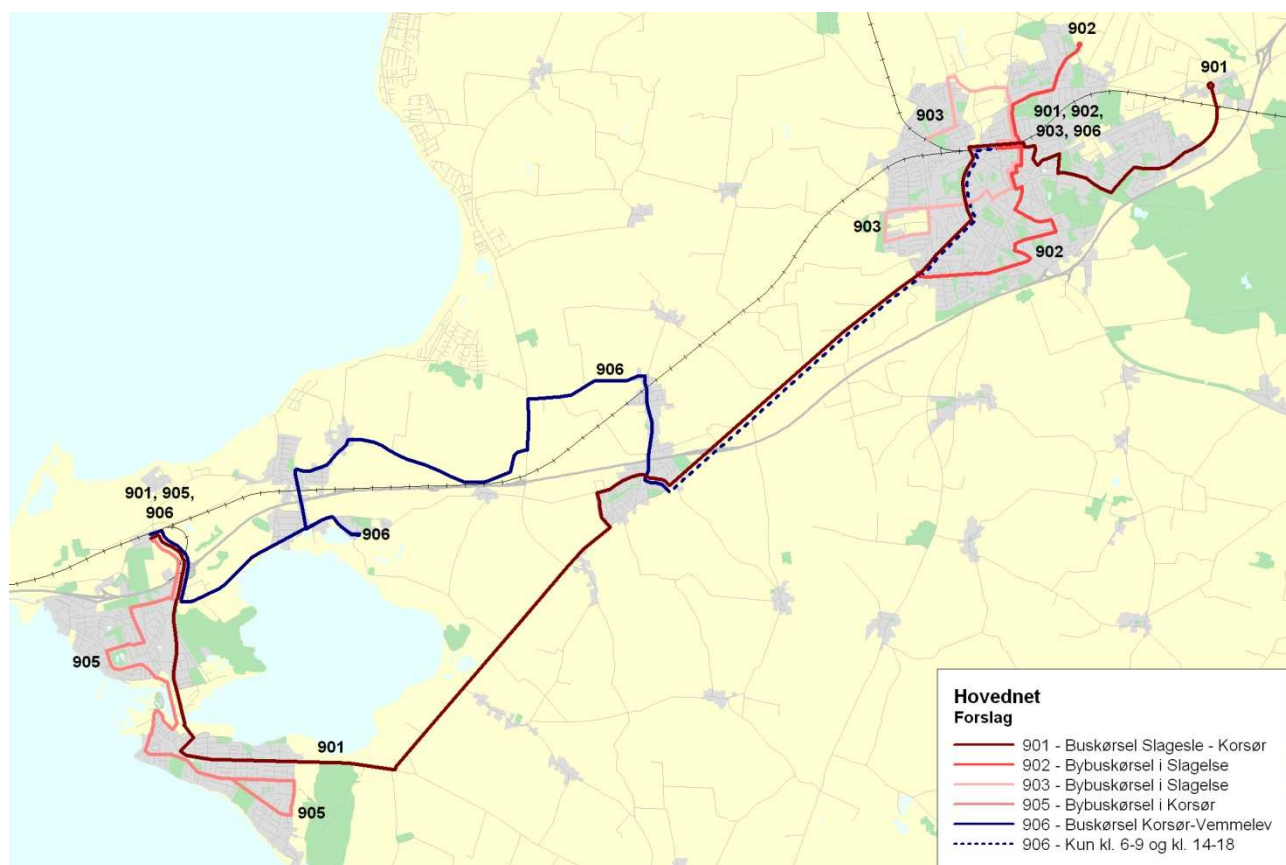
Linje 901 har en samlet længde på 27 km, og linjens samlede køretid er estimeret til 55 min. Hovedtanken har været, at linjen skulle køre med kvartersdrift i dagtimerne (kl. 5-20) - dette kan imidlertid ikke imødekommes pga. budgetrammen. Derfor anbefales det at hver anden afgang afkortes, så linjen på disse afgang kun kører mellem rundkørslen ved Korsørvej/Idagårdsvej i den vestlige del af Slagelse og rundkørslen ved Sorøvej i den østlige del af Slagelse. Dermed kan der opnås kvartersdrift i Slagelse og halvtimesdrift mellem Slagelse og Korsør i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 20 på hverdage. Linjen (mellem Slagelse og Korsør) har timedrift kl. 20-24 på hverdage samt hele lørdag og søndag, mens den i Slagelse får ½-timesdrift.

Linje 906

Linje 906 er et vigtigt bindeled mellem Korsør og Vemmelev/Slagelse st. via Frølund og Svenstrup. Den er tænkt sammen med linje 901, hvor der skabes korrespondance til hinanden ved Vemmelev Skole; i morgen- og eftermiddagsmyldretiden forlænges linjen dog til Slagelse st. så især uddannelsessøgende ikke behøver skifte bus, jf. Figur 2.2.

Køretid og frekvens på linje 906

Linje 906 har en samlet længde på 15,5 km, og den samlede køretid inkl. stop er estimeret til 25 min (kun til Vemmelev Skole). Linjen skal primært fungere som lokallinje med kørsel af skoleelever til og fra Tårnborgh Skole og til dels Vemmelev Skole samtidig med, den skal betjene uddannelsessøgende til Slagelse. Linje 906 kører på hverdage med timedrift fra kl. 5-20 og har 2-timersdrift fra kl. 20-24 på hverdage samt i weekenden.

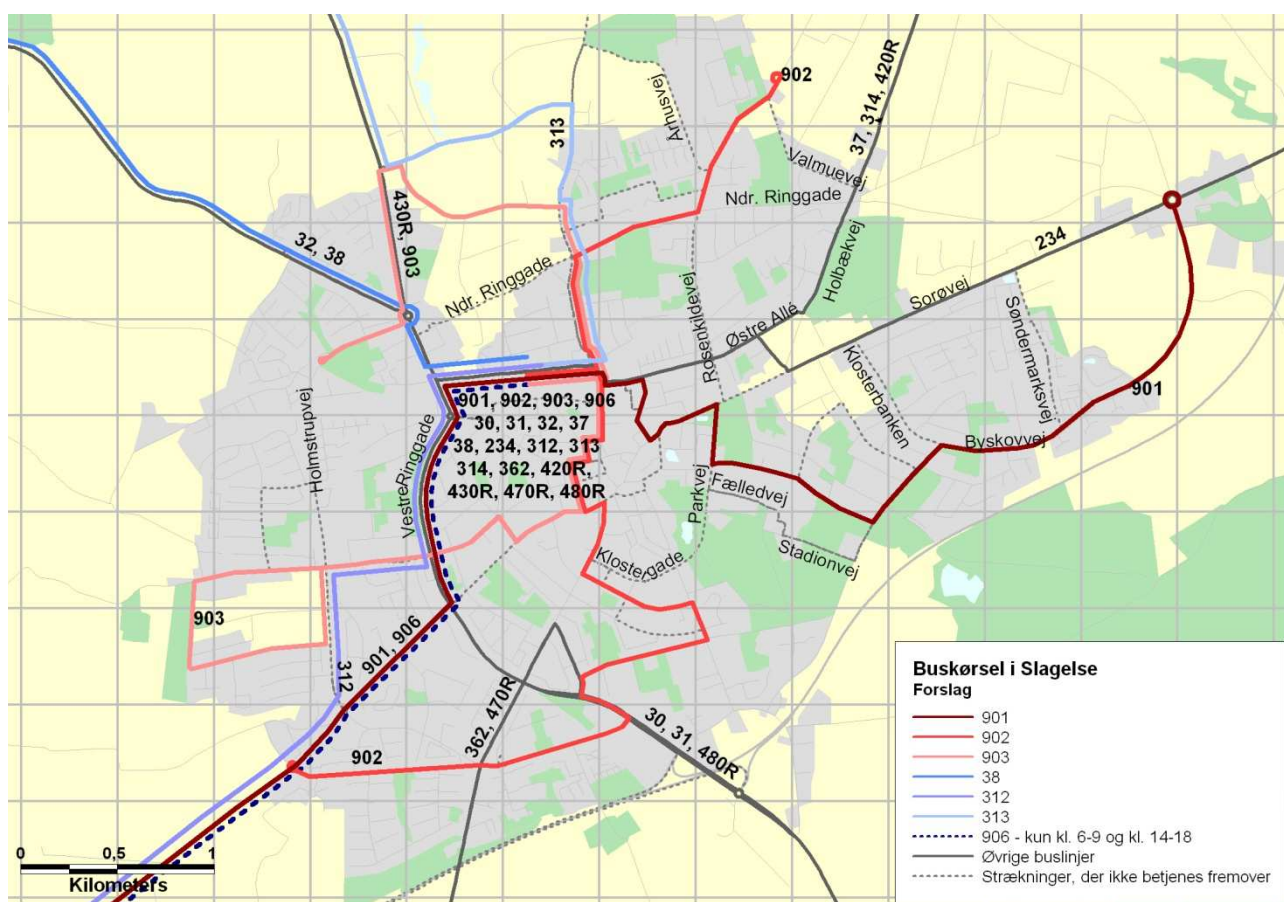


Figur 2.2 Buslinjer som udgør hovednettet i og mellem Slagelse og Korsør.

2.2 Bybuskørsel i Slagelse

I Slagelse suppleres linje 901 af to bybuslinjer hhv. buslinje 902 og 903, jf. Figur 2.3. I forhold til den nuværende betjening efterlades flere byområder uden almindelig bybuskørsel. Hovedparten af disse områder bliver fremover dækket af regionale bus og lokallinjer, men der vil dog stadig være strækninger, der vil være uden busdrift - konsekvensvurdering af bybusnettets ændring i Slagelse, bliver diskuteret i afsnit 2.2.1.

Den fremtidige omfartvej vest om Slagelse kan få betydning for linje 903's linjeføring, da krydset Karolinevej/Hjorthøjvej muligvis skal ombygges i forbindelse med etableringen.



Figur 2.3 Buskørslen i Slagelse. Vandrette og lodrette grå streger udgør 500x500 m net.

Linje 902

Linje 902 er et stærkt supplement til de øvrige buslinjer i Slagelse. Den forbinder de store etagebyggerier i den nordlige og sydlige del af Slagelse med centrum og stationen. Fra byudviklingsområdet nord for Nørrevang kører linjen til Slagelse st. ad Ndr. Ringgade og Valbyvej, hvorefter den kører forbi Vestsjællandscetret. Herfra kører linjen igennem centrum til Slotsvænget og Idagårdsvej. Selvom linje 902 har en forholdsvis direkte linjeføring, kan det ikke helt undgås, at linjen har omvejskørsel, da bussen skal ind omkring stationen.

Køretid og frekvens på linje 902	Den samlede længde på linje 902 er 8,3 km, hvilket giver en køretid inkl. stop på ca. 26 min. Som det var tilfældet med linje 901, har ønsket været kvartersdrift i dagtimerne, men også her kan ønsket ikke indfries inden for budgetrammen. I stedet anbefales det, at linjen kører med ½-timesdrift kl. 5-24 på hverdage samt hele weekenden.
Linje 903	Linje 901, 902 og de øvrige buslinjer i Slagelse efterlader den vestlige del af Slagelse uden betjening. Derfor etableres bybuslinje 903 som forbinder Rådervænget med centrum og stationen via Strandvejen og Bredegade. Fra Slagelse st. fortsætter linjen ad Valbyvej og Elmedalsvej til Kalundborgvej og Holmstrupvej - dermed får uddannelsessøgende til de erhvervsrettede uddannelser nord for Slagelse st. en bybuslinje samtidig med, at beboere og arbejdsplader tilbydes en ekstra bus som supplement til lokal- og regionallinjerne.
Køretid og frekvens på linje 903	Linje 903 har en længde på 8,9 km og linjens samlede køretid inkl. stop er estimeret til 27 min. Linjen foreslås betjent med timedrift fra kl. 5-20 på hverdage. Linjen har som udgangspunkt ikke aften- og weekendkørsel.

2.2.1 Konsekvenser af bybusnettet

Løsningsforslagene medfører radikale ændringer af busnettet i Slagelse, som betyder serviceforbedringer for flertallet af indbyggere. Alligevel er der indbyggere, der mærker ændringerne som en forringelse af det nuværende busnet - det gælder f.eks. nogle af dem, der får længere gangafstand til bussen, og nogle af dem, der dækkes med lavere frekvens end i dag. Disse områder/strækninger fremhæves i det følgende - vejstrækningerne referere til Figur 2.3.

Det vestlige Slagelse	Beboere omkring Holmstrupvej får længere til et stoppested, da bussen fremover ikke kører ad Sagavej. Beboere kan dog stadig benytte stoppestedet ved Byvej i den nordlige del ad Holmstrupvej, men ønskes højere frekvens end den bybuslinje 903 tilbyder, er det nødvendigt at gå eller cykle til Vestre Ringgade - en mulighed, som beboere også kan bruge i dag.
Murervejsskvarteret	Fremover har Rosenkildevej ikke busdrift, og derfor kan nogle beboere opleve, at de skal gå 500 m for at komme med bussen. Beboere kan så benytte linje 902 ved Ndr. Ringgade eller linjerne 37, 314, 420R, som kører ad Holbækvej og Østre Allé. Beboere omkring Århusvej og Valmuevej oplever også, at de skal gå lidt længere for at komme med bussen.
Klostergade/Parkvej	Beboere, som i dag er vant til at have busdrift langs Klostergade og Parkvej, kan opleve, at de skal gå op mod 400 m til et nyt stoppested - et stoppested som til gengæld betjenes af de to buslinjer 901 og 902.
Klosterbanken og Søndermarksvej	Beboere langs Klosterbanken og Søndermarksvej skal fremover gå mellem 200-500 m for at komme med bussen. Beboere i området kan benytte linje 901 ved Byskovvej eller linje 234, som kører ad Sorøvej.

Rejsetid

Fordelen i det nye busnet, er udover det langt mere overskuelige net, typisk den kortere rejsetid f.eks. til og fra Slagelse st. Det ses bl.a. i Tabel 2.1, hvor rejsetiden for enkelte lokaliteter er kortere i det nye busnet (hvilket af de viste eksempler især er gældende for Andersvænge). Desuden giver eksemplerne et indtryk af enkelthed i det nye busnet, idet rejsetiden til og fra stationen er den samme - det er ikke altid tilfældet i dag, da ruten ikke benytter samme linjeføring, og derfor kan rejsetiden være op mod dobbelt så høj.

Forskellen i rejsetiden for påstigere ved vendepladsen på Byskovvej er 0,5-1,5 min. mindre i det nye busnet. For Andersvænge og Rådyrvænget er rejsetiden i dag meget forskelligt, og derfor varierer forskellen i rejsetiden imellem det nuværende og nye busnet også markant.

Tabel 2.1 Rejsetid til og fra Slagelse st. i det nuværende og nye busnet.

Lokalitet	Nuværende busnet		Nyt busnet		Buslinje	
	Mod st. (min.)	Fra st. (min.)	Mod st. (min.)	Fra st. (min.)	Nuværende busnet	Nyt busnet
Byskovvej, vendeplads	13	12	11,5	11,5	301	901
Andersvænge	7	14	8	8	302	902
Rådyrvænget	16	10	13	13	303	903

2.3 Bybuskørsel i Korsør

I Korsør suppleres linje 901 af bybuslinje 905, mens lokallinjerne 38 og 59 forbinder Caspar Brands Plads med Korsør st. og Korsørs østligste del ved Skovvej, jf. Figur 2.4 - linje 38 er her lagt ad Storebæltsvej, men skal muligvis køre ad Tårnborgevej, afhængigt af korrespondance med tog og bus. Bystrukturen i Korsør bevirker, at kun enkelte byområder efterlades helt uden buskørsler. Det skal dog bemærkes, at området i det nordvestlige Halsskov allerede fra december 2010 mistede sin busbetjening, da linje 500 blev nedlagt.

Beboere langs Linde Allé og Tyreengen skal fremover gå til Skovvej for at komme med bussen. Konsekvensvurdering af bybusnettets ændring i Korsør, bliver diskuteret i afsnit 2.3.1.



Figur 2.4 Buskørslen i Korsør. Vandrette og lodrette grå streger udgør 500x500 m net.

Linje 905

Linje 905 forbinder Korsør st. med Skovåsen i det sydlige Korsør. Fra stationen kører linjen ad Tårnborgvej, Motalavej og Halsskovvej til Halsskov Kirke. Herfra fortsætter linjen til Caspar Brands Plads ad Revvej. Fra Caspar Brands Plads kører linjen til flådestationen og sygehuset, hvorefter den kører i en lille sløjfe ved Kjærvej-Skovåsen-Lilleskovvej.

Køretid og frekvens på linje 905

Linjen har en længde på 9,2 km, hvilket giver en samlede køretid inkl. stop på 26-27 min. afhængig af retning. Linjen kører med ½-timesdrift i dagtimerne kl. 5-20 og timedrift om aftenen fra kl. 20-24 samt hele lørdag og søndag.

Kobling af linje 906 med 905 eller 59

Linje 906 vil have fordele af en linjeforlængelse til Caspar Brands Plads, så passagerer tilbydes en direkte adgang til Korsør centrum, mens skoleelever ikke skal skifte bus ved Korsør st. Der er flere muligheder i at forbinde linje 906 med Korsør - enten kan linjen tilkobles til bybuslinje 905 eller lokallinje 59, men den kan også dele vognløb med linje 901.

Koblingen af linjerne, hvad end det er 906 med lokallinje 59 eller bybuslinje 905, er ikke helt problemfrit, da flere turformål skal afstemmes. Ikke mindst i koblingen af de to linjer 905 og 906, hvor der skal tages stilling til bindingerne:

- Korrespondance til tog fra begge retninger
- Korrespondance til 901 i Vemmelev
- Tilpasning til Tårnborgh Skoles ringetider

2.3.1 Konsekvenser af bybusnettet

Som det var tilfældet i Slagelse, medfører løsningsforslagene også i Korsør radikale ændringer af busnettet. Hovedparten af indbyggerne vil opleve det nye busnet som en forbedring, men som i Slagelse er der indbyggere, der mærker ændringerne som en forringelse af det nuværende busnet. Vejstrækningerne referer i det følgende til Figur 2.4.

Halsskov, Skovbrynet	Det nordvestlige hjørne af Halsskov adskiller sig fra øvrige boligområder i byen, ved at have lang gangafstand til det nye busnet - en afstand som beboere allerede oplevede fra december 2010, hvor linje 500 blev nedlagt. Således oplever beboere langs Skovbrynet, at de skal gå op mod 1 km for at komme med bussen.
Linde Allé og Tyreengen	Strækningerne Linde Allé og Tyreengen, som i dag betjenes af linje 501 vil fremover miste deres busdrift. For beboere betyder dette dog mindre, da de blot skal gå 100-200 m for at komme med bus 901, som kører ad Skovvej.
Egersundvej	Beboere omkring Egersundvej skal fremover gå lidt længere til et stoppested. De kan således opleve en gangafstand på op mod 400-500 m.

Rejsetid

I dag er der fra et stoppested stor forskel på rejsetiden, alt efter om passagererne skal mod eller fra Korsør st. (illustreret i Tabel 2.2), men der er samtidig ikke stor forskel i rejsetiden imellem det nuværende og nye busnet, hvilket bl.a. skyldes byens struktur. Forskellen imellem rejsetiden fra de angivne lokaliteter er ikke stor (et par minutter afhængigt af retning). Den store forskel imellem de to busnet ligger i nettets overskuelighed. Som det var tilfældet i Slagelse, er enkeltheden i det nye busnet væsentligt større, fordi linjerne benytter samme linjeføring frem og tilbage.

Tabel 2.2 Rejsetid til og fra Korsør st. i det nuværende og nye busnet.

Lokalitet	Nuværende busnet		Nyt busnet		Buslinje	
	Mod st. (min.)	Fra st. (min.)	Mod st. (min.)	Fra st. (min.)	Nuværende busnet	Nyt busnet
Bondesvænget	25	28	27	26	502	905
Caspar Brands Plads	16/13	13/16	16/11	16/11	501/502	905/901
Halsskov Kirke	10 (501)	8 (502)	9	8	501-502	905

2.4 Øvrige ændringer

Linje 38, 312 og 313

De tre lokallinje 312, 313 og 38, der sammen med lokallinje 32 betjener det nordvestlige hjørne af kommunen, skal fortsat have kørsel til og fra Kirke Stillinge og Stillinge Skole. Mens lokallinjerne 312 og 313 fastholdes som åbne skolebusser med begrænset kørsel, vil lokallinje 38 opgraderes til at køre på alle hverdage samtidig med, at linjen forlænges fra Frølunde Fed til Korsør st. og Caspar Brands Plads via Svenstrup.

Lokallinjerne vil fremover have samme linjeføring som i dag, men lokallinje 38 forlænges med ca. 10 km til Korsør, se Figur 2.1. Det betyder at linje 38 kører fra Slagelse til Stillinge og herfra til Bildsø. Dernæst benyttes kyststrækningen til at komme til Næsby og Frølunde Fed og herfra videre til Korsør. Linje 312 forbinder Slagelse st. og Stillinge Skole med Hejninge og Kelstrup via Korsørvej. Linje 313 forbinder Slagelse st. og Stillinge Skole med Havrebjerg og Krænkerup.

Lokallinje 38 har en samlet længde på 34,9 km og køretiden er mellem 38-50 min. afhængigt af om bussen kører forbi Bildsø. Lokallinje 312 har en længde på 15,2 km og en samlet køretid på 24 min. Lokallinje 313's 24 km lange strækning tager 32-33 min afhængigt af retning.

Kørselsomfang

Linje 38 betjenes med timesdrift morgen og eftermiddag på hverdage - herudover har linjen 2-timesdrift. Linje 312 og 313 betjener området med 5-6 ture på skoledage og det sikres, at linjerne korresponderer med hinanden og linje 38 ved Stillinge Skole. Linje 38 har som den eneste af de tre lokallinjer weekendkørsel, med 2-timersdrift fra ca. kl. 10-19.

3 Økonomi og tilvalg

De økonomiske beregninger i dette kapitel er foretaget på baggrund af Movias budgettal for 2. behandlingen af 2011. Beregningerne indeholder usikkerheder i forhold til udgifter og særligt indtægter, som erfaringsmæssigt er svære at forudsige. Beregningerne dækker planens forventede økonomiske påvirkninger alt andet end lige, og det vil sige, at der ikke er foretaget skøn over andre samfundsmæssige ændringer. En samlet oversigt over økonomien fremgår af Tabel 3.3.

Bussernes frekvenser

De frekvenser, der er brugt i beregningen af udgiftssiden fremgår af Tabel 3.1. Linje 901 får ½-timesdrift fra kl. 5-20 på hverdage og timedrift udenfor, mens den i Slagelse bliver suppleret af ekstra busser, så linjen får kvartersdrift fra kl. 5-20 på hverdage og ½-timedrift aften og weekend. Linje 902 vil som udgangspunkt få ½-timesdrift fra kl. 5-24 på såvel hverdage som i weekends.

På bybuslinjerne 903 regnes der med timedrift kl. 5-20 og ingen kørsel aften og weekend. På buslinje 906 regnes der på hverdage med timedrift fra kl. 5-20 og 2-timersdrift aften kl. 20-24 samt hele weekenden. Linje 905 supplerer buslinje 901 i Korsør med ½-timesdrift fra kl. 5-20 på hverdage og timedrift aften, lørdag og søndag. Frekvensen på lokallinje 312 og 313 afspejler, at der er tale om "rene" skolebuslinjer. Lokallinje 38 har med 10-11 afgange pr. retning øvrige

formål end skolekørsel, heriblandt kørsel til sommerhusområdet ved Kongsmark Strand. Derfor anbefaler vi også, at linje 38 har weekenddrift med 2-timersdrift i tidsrummet fra ca. kl. 10-19. Som udgangspunkt regnes der ikke med weekenddrift på linjerne 903, 312 og 313.

Tabel 3.1 Frekvenser (afg./time) på de nye/ændrede buslinjer i Slagelse Kommune.

Buslinjer	Hverdage						Lørdage			Søndage
	Kl. 5-6	Kl. 6-9	Kl. 9-14	Kl. 14-18	Kl. 18-20	Kl. 20-24	Kl. 6-8	Kl. 8-15	Kl. 15-24	Kl. 7-24
901, i Slagelse	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2
901, i Korsør/ Slagelse Korsør	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
902, bybuskørsel i Slagelse	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
903, bybuskørsel i Slagelse	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
905, bybuskørsel i Korsør	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
906, Korsør-Vemmelev/ Slagelse st.	1	1	1	1	1	½	½	½	½	½
38, Slagelse-Korsør via Kr. Stillinge	*	*	*	*	*	*	**	**	**	**
312 og 313, skolebuskørsel	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0

Note: 901 er opdelt på kørsel i Slagelse samt Korsør/mellem byerne

* 10-11 afgang pr. retning

** 5-6 afgang pr. retning

3.1 Økonomiforudsætninger

Faste og variable omkostninger

For at få det bedste estimat på driftsøkonomien i det foreslåede busnet, herunder udgiften til busparken og køreplanstimer, er økonomiberegningerne kun foretaget for de linjer, hvor der ændres driftsomfang, dvs. linjerne 34, 35, 38, 301-303, 312-313, 501-502 og 35E. Ud fra COWIs erfaringer og budgetternes forslag er de årlige driftsomkostninger pr. bus:

- 500.000 kr. for almindelige busser
- 400.000 kr. for ældre busser som oftest anvendes på skolebusser

Mens udgifterne for de variable omkostninger, er skønnet til:

- 550 kr. pr. køreplanstime

Passager- og indtægtstilvækst

Det nye busnet vurderes samlet set at udgøre en væsentlig forbedring af den kollektive trafik for flertallet af Slagelses og Korsørs indbyggere, og vi forventer derfor en passagertilvækst. Det er forholdsvist vanskeligt at forudsige en stigning i antallet af passagerer, men skønsmæssigt vurderes en 4 % stigning i forhold til det nuværende passagertal at være realistisk. Det skal bemærkes, at tilvæksten typisk først "slår" igennem 1-2 år efter indførelsen af nyt busnet.

Dublering

Vi kan ikke undgå at skulle dublere på strækningen Korsør-Vemmelev-Slagelse om morgen. Det samme bliver tilfældet på linje 234 mellem Slagelse og Sorø som følge af, at linje 35E nedlægges, men her er udgiften minimal, idet der kun er behov for en enkelt dublering, som kommunen finansierer med 50 %. Det forventes, at der bliver behov for tre dublinger på strækningen Vemmelev-Slagelse og én på linje 234. Udgiften fremgår af Tabel 3.2.

Tabel 3.2 Dubleringer.

Strækning	Udgift til dublering
Dublering Vemmelev-Slagelse	900.000
Dublering linje 234* (kun til Sorø)	150.000

Note: 1.500 kr. pr. dublering pr. time

* Slagelse Kommunes andel af finansieringen (50 %)

3.2 Samlet forslag og tilvalg

Der er i forslaget til nyt busnet lagt op til gennemgribende omlægninger af både bybusbetjeningen i Slagelse og Korsør, mens forbindelserne mellem byerne styrkes. Ved at integrere ressourcerne for de forskellige linjer bedre og foretage omlægninger er det i planlægningen lykkedes at opstille et busnet, som:

- giver en mere ensartet bybusbetjening
- giver en hurtig betjening til de større trafikmål
- giver et samlet tilbud for de fleste borgere i kommunen

Ved at indføre det foreslåede busnet, får kommunen endvidere et busnet, som borgerne efterspørger. I borgerundersøgelsen svarer de adspurgte respondenter bl.a., at større pålidelighed og længere gangafstande i bytte med flere busafgange og kortere rejsetid alle er motivationsfaktorer til at tage bussen oftere. Disse faktorer underbygges af det enklere busnet, hvor der ikke køres med mange forskellige linjevarianter, og hvor bussen kører på faste minuttal, som er bedre tilpasset til den øvrige kollektive trafik.

Ændring i nettoudgift Indførelse af forslaget vurderes at balancere økonomisk, i forhold til budgettet for 2. behandlingen 2011, jf. Tabel 3.3. Budgettet inkluderer en forventet merindtægt for stigningen i passagertallet på ca. 0,9 mio. kr.

Tilkøbspakker Busbetjeningen vurderes at udgøre en generel serviceforbedring for de fleste borgere - både i hverdage og hele weekenden. Ønsket om kvartersdrift i dagtimerne på hverdage på hele linje 901 og på linje 902, kan desværre ikke imødekommes indenfor den nuværende nettoudgiftsramme, men i Tabel 3.3 er der set på muligheden i at udvide driften på bl.a. disse buslinjer.

Linje 902 er et væsentlig supplement af linje 901 i Slagelse og betjener områder med stort buspotentiale. For at understøtte dette potentiale ved tilkøb af kvartersdrift fra kl. 5-20, viser beregningerne i tilkøbspakke 1, at bruttoudgiften vil være ca. 4,6 mio. kr. Som alternativ til tilkøbspakken, kan der i stedet gives mulighed for kvartersdrift på linje 902 i myldretiden. Bruttoudgiften vil så være ca. 2,9 mio. kr.

Forhøjes frekvensen på linje 902 i tidsrummet kl. 6-20 forventes der en merindtægt på 1,7 mio. kr., og dermed vil ændringen i nettoudgiften kun være 2,9 mio. kr. Vurderingen er foretaget med et forsigtigt skøn ved frekvenselasticitet på 0,2.

Ønsket om kvartersdrift på hele linje 901 var som sagt ønsket fra projektets start. Ønsker kommunen at indføre kvartersdrift på linje 901 fra Slagelses til Korsør, kan dette gøres for en bruttomerudgift på knap 6,3 mio. kr., se tilkøbspakke 2. Den forhøjede drift vil med frekvenselasticitet på 0,2 resultere i en indtægt på ca. 1,2 mio. kr. Dermed forhøjes nettoudgiften med ca. 5,1 mio. kr.

På linje 903 er der som udgangspunkt ikke medregnet aften- og weekenddrift. Timedrift på hverdagsaftener kl. 20-24 medfører en ekstra bruttoudgift på 0,5 mio. kr., jf. tilkøbspakke 3. Den forhøjede drift er vurderet til at resultere i en merindtægt på 50.000 kr., og dermed bliver nettoudgiften 450.000 kr. Ønskes weekenddrift på linje 903, kan dette tilkøb gøres for en nettoudgift på ca. 0,9 mio. kr., jf. tilkøbspakke 4.

Vurdering af tilkøbspakkerne

Tilkøbspakkerne ligger op til, at busnettet i Slagelse og Korsør kan få A-busstatus - kvartersdriften på linje 901 og 902 vil styrke borgernes mobilitet i de to byer, og derfor vurderes det at flere vil vælge at rejse med bus. Tilkøbet skal selvfølgelig ses i forbindelse med den øgede meromkostning.

Aften- og weekenddrift på linje 903 kan desuden tilkøbes ved en meromkostning på ca. 1,4 mio. kr.

Sparemuligheder

En sparemulighed kunne være at stoppe bybuskørsel på linje 903 allerede kl. 18. Dette giver en relativ beskedent besparelse på ca. 220.000 kr. årligt. Der kan være andre besparelsesmuligheder, f.eks. i justeringen af linjenettets betjening i ydertimerne kl. 5 og kl. 24, og evt. tidspunktet kl. 20 for overgang fra høj-drift til lav-drift. Men dette vurderes uhensigtsmæssigt med Slagelse og Korsør som pendlerbyer, bl.a. med pendling til Storkøbenhavn med afrejse tidligt og sen hjemkørsel. Betjeningstidsrummet svarer også til den nyindførte R-drift på regionallinjerne.

Information om busændringer

Erfaringsmæssigt er det vigtigt at få kommunikeret eventuelle busændringer til ikke alene buspassagerer, men også kommunes borgere. Dette er særligt vigtigt i forbindelse med større omlægninger, som der lægges op til i Slagelse og Korsør. Derfor skal der af besparelsen i nettodriftsudgiften afsættes et beløb til reklamespots i de lokale medier, skilte i busser samt brochure på diverse kommunale institutioner.

Tabel 3.3 Oversigt over beregnede ændringer i nettodriftsudgifter for Slagelse Kommune (alle tal i 1.000 kr.). Nuværende ressourceopgørelse er fra Movias budgettal - 2. beh. på linjerne 34, 35, 38, 301-303, 312-313, 501-502 og 35 E.

Fremtidigt budget for grundscenarie - for de ændrede buslinjer	Ved omlægning	I dag	Ændring i nettoudgift (+ betyder flere/mere)
Passagertal	2.853*	2.743	110
Køreplanstimer	63	60	3
Ressourceforbrug af busser	16	19	-3
Bruttoudgift til 901	17.637		
Bruttoudgift til 902	7.440		
Bruttoudgift til 903	2.356		
Bruttoudgift til 905	6.200		
Bruttoudgift til 906	3.792		
Bruttoudgift til 38+312	4.036		
Bruttoudgift til 313	895		
Bruttoudgift til 3 dublinger (Vemmelev-Slagelse)	900		
Bruttoudgift til 1 dubling (linje 234)	150		
Bruttoudgift til busnet i alt, afrundet	43.400	42.500	900
Indtægter i busnet i alt, afrundet	23.800*	22.900	900
Nettoudgift i alt, afrundet	19.600	19.600	0
Tilkøb/besparelser afrundet til hele 100.000	Bruttoudgift	Merindtægt	Nettoudgift
Tilkøbspakke 1: Kvarterdrift kl. 5-20 på linje 902 i Slagelse. Alternativt til pakken kan anvendes kvarterdrift i myldretiden (kl. 5-9 og kl. 14-18) med en ændring i bruttoudgiften på 2.907.000 kr.	4.600**	1.700****	2.900
Tilkøbspakke 2: Kvarterdrift kl. 5-20 på hverdage på linje 901 (hele linjen fra Slagelse-Korsør)	6.300***	1.200****	5.100
Tilkøbspakke 3: Timedrift på hverdagsaftener kl. 20-24 på linje 903.	500	50	450
Tilkøbspakke 4: Timedrift hele lørdag og søndag på linje 903	1.000	100	900
Besparelsesmulighed: Ingen kørsel på linje 903 mellem kl. 18-20.	-250	-30	-220

* 4 % mere end i dag

** forventes at give en stigning i passagertallet på 7 %

*** forventes at give en stigning i passagertallet på 5 %

**** ved en frekvenselasticitet på 0,2

Movia/Slagelse Kommune

Bilag A

Forslag til køreplaner for linjerne 901-903, 905-906

- Udarbejdet af Movia

COWI A/S

Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11

Telefax 45 97 22 12

www.cowi.dk

Linje 901: Slagelse Ø - Slagelse st. - Vemmelev - Caspar Brands Plads - Korsør st.				
Stopper ved:	Forslag til mulige faste minuttal			
Skovse	14	29	44	59
Slagelse, Søndermarksvej	17	32	47	02
Slagelse, Sygehuset	20	35	50	05
Slagelse, Rådhuspladsen	25	40	55	10
Slagelse Busstation	29	44	59	14
Tog mod KBH		52		22
Tog mod OD		55		25
Tog fra OD	21		51	
Tog fra KBH	24		54	
Slagelse Busstation	29	44	59	14
Selandia	31	46	01	16
Blindekildevej	35	50	05	20
Vemmelev	41		11	
Hulbyvej	47		17	
Korsør, Kornvej	52		22	
Korsør, Caspar Brands Plads	58		28	
Korsør, Kongebroen	01		31	
Korsør st.	06		36	
Tog mod KBH	12		41	
Tog mod OD				
Tog fra OD				
Tog fra KBH	04		33	
Korsør st.	10		40	
Korsør, Kongebroen	15		45	
Korsør, Caspar Brands Plads	19		49	
Korsør, Kornvej	22		52	
Hulbyvej	28		58	
Vemmelev	35		05	
Blindekildevej	41	56	11	26
Selandia	45	00	15	30
Slagelse Busstation	48	03	18	33
Tog mod KBH	52		22	
Tog mod OD	55		25	
Tog fra OD		51		21
Tog fra KBH		54		25
Slagelse Busstation	48	03	18	33
Slagelse, Rådhuspladsen	51	06	21	36
Slagelse, Sygehuset	53	08	23	38
Slagelse, Søndermarksvej	58	13	28	43
Skovse	04	19	34	49

Dokumentnr. P-073714-A-2

Version 1.0

Udgivelsesdato 10. feb. 2011

Udarbejdet THMO

Kontrolleret PV

Godkendt PV

Linje 902: Slagelse nord - Slagelse st. - Slagelse C - Slagelse syd		
Stopper ved:	Forslag til mulige faste minuttal	
Andersvænge	52	22
Ndr. Stationsvej	55	25
Slagelse Busstation	59	29
Tog mod KBH		
Tog fra KBH	55	25
Slagelse Busstation	03	33
HP. Hansens Plads	07	37
Priorgade	10	40
Antvorkosv Plejecenter	12	42
Ærøvej	18	48
Korsørvej	22	52
Korsørvej	25	55
Ærøvej	29	59
Antvorkosv Plejecenter	34	04
Priorgade	36	06
H.P. Hansens Plads	39	09
Slagelse Busstation	44	14
Tog mod KBH	52	22
Tog fra KBH		
Slagelse Busstation	44	14
Ndr. Stationsvej	47	17
Andersvænge	51	21

Linje 903: Holmstrup - Slagelse C - Slagelse vest		
Stopper ved:	Forslag til mulige faste minuttal	
	Kl. 6-9	Kl. 9-24
Byvej	08	21
Jobcenter	10	23
Selandia, Dalsvinget	13	26
Slagelse Busstation	18	31
Tog mod KBH	22	
Tog fra KBH		25
Slagelse Busstation	18	31
H.P. Hansen Plads	22	35
Møllebakken	26	39
Rådyrvænget	31	44
Bagervej/Landsgravvej	33	46
Rådyrvænget	35	49
Bagervej/Landsgravvej	37	51
Møllebakken	38	52
H.P. Hansen Plads	42	56
Slagelse Busstation	47	01
Tog mod KBH	52	
Tog fra KBH		54
Slagelse Busstation	47	01
Selandia, Dalsvinget	51	05
Jobcenter	55	09
Byvej	57	11

Linje: 905-906: Korsør syd - Caspar Brands Plads - Korsør st. - Vemmelev		
Stopper ved:	Forslag til mulige faste minuttal	
Agersøvej	22	52
Skovåsen	24	54
Ellevej	28	58
Sygehuset	33	03
Flådestationen	35	05
Caspar Brands Plads	38	08
Biblioteket	40	10
Halsskov Kirke	43	13
Hyvingevej	47	17
Korsør station	53	23
Tog mod OD	04	33
Tog mod KBH	12	41
Tog fra KBH		
Tog fra OD	41	
Korsør station	55	
Tårnborghallen	03	
Frølund	08	
Tjæreby	11	
Forlev	16	
Vemmelev	20	
Blindekildevej	26*	
Selandia	29*	
Slagelse Busstation	33*	
Tog mod KBH	52	
Tog mod OD	55	
Tog fra OD	51	
Tog fra KBH	54	
Slagelse Busstation	14*	
Selandia	16*	
Blindekildevej	20*	
Vemmelev	25	
Forlev	29	
Tjæreby	34	
Frølund	36	
Tårnborghallen	41	
Korsør station	51	
Tog mod KBH	12	
Tog mod OD	04	
Tog fra KBH	33	04
Tog fra OD	41	12
Korsør station	53	23
Hyvingevej	57	27
Halsskov Kirke	01	31
Biblioteket	04	34
Caspar Brands Plads	08	38
Flådestationen	10	40
Sygehuset	12	42
Agersøvej	16	46
Skovåsen	18	48
Ellevej	22	52

* Kl. 6-9 og Kl. 14-18

Movia/Slagelse Kommune

Bilag B

Forslag til køreplaner for linjerne 38, 312-313

- Udarbejdet af Movia

COWI A/S

Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11

Telefax 45 97 22 12

www.cowi.dk

I skitse køreplanen for lokallinje 38 er weekendkørsel ikke medtaget, men fremgår stadig i beregningerne af bruttoudgiften med 5-6 afgangene lørdag og søndag.

Dokumentnr. P-073714-A-2
Version 1.0
Udgivelsesdato 9. feb. 2011

Udarbejdet THMO
Kontrolleret PV
Godkendt PV

38 Slagelse-Kr. Stillinge-Stillinge Strand-Frølundede Fed-Korsør

zone		Mandage - fredage undtagen 5/6, 24/12 og 31/12										
30	Slagelse Busstation	af	....	09:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12
34	Øster Stillinge		....	09:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
34	Kr Stillinge		....	09:21	11:21	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:21	18:21
34	Stillinge skole	an	....			12:24	13:24	14:24	15:24	16:24		
	Slagelse (312)	af	07:05	....	....	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	....	....
	Stillinge skole (312)	an	07:29	....	....	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	....	....
34	Stillinge skole	af	07:30			12:25	13:25	14:25	15:25	16:25		
34	Bildsø		07:34			12:29	13:29	14:29	15:29	16:29		
34	Bildsøstrand		07:37			12:32	13:32	14:32	15:32	16:32		
34	Stillinge Strand		07:40	09:25	11:25	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:25	18:25
34	Kongsmark Strand		07:42	09:27	11:27	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:27	18:27
34	Kelstrup Strand		07:45	09:30	11:30	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:30	18:30
34	Næsby Str. (Købmand) (VT)		07:50	09:35	11:35	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:35	18:35
35	Frølundede Fed	an	07:55	09:40	11:40	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:40	18:40
35	Svenstrup (brugsen)		....	09:45	11:45	....	....	....	15:55	16:55	17:45	18:45
50	Musholmvej		....	09:48	11:48	....	....	....	15:58	16:58	17:48	18:48
50	Korsør st		....	09:50	11:50	....	....	....	16:00	17:00	17:50	18:50
50	Caspar Brands Pl. (Bank)	an	....	09:57	11:57	....	....	....	16:07	17:07	17:57	18:57

38 Korsør-Frølundede Fed-Stillinge Strand-Kr. Stillinge-Slagelse

zone		Mandage - fredage undtagen 5/6, 24/12 og 31/12											
50	Caspar Brands Pl. (Bank)		....	06:49	....	10:10	12:10	....	....	....	16:10	17:10	18:10
50	Korsør st		....	06:55	....	10:16	12:16	....	....	....	16:16	17:16	18:16
50	Musholmvej		....	06:56	....	10:17	12:17	....	....	....	16:17	17:17	18:17
35	Svenstrup (brugsen)		....	08:58	....	10:19	12:19	....	....	....	16:19	17:19	18:19
35	Frølundede Fed	af	....	07:04	08:04	10:25	12:25	13:00	14:00	15:00	16:25	17:25	18:25
34	Næsby Str. (Købmand) (VT)		....	07:08	08:08	10:29	12:29	13:04	14:04	15:04	16:29	17:29	18:29
34	Kelstrup Strand		....	07:11	08:11	10:32	12:32	13:07	14:07	15:07	16:32	17:32	18:32
34	Kongsmark Strand		....	07:16	08:16	10:37	12:37	13:12	14:12	15:12	16:37	17:37	18:37
34	Stillinge Strand		....	07:19	08:19	10:40	12:40	13:15	14:15	15:15	16:40	17:40	18:40
34	Bildsøstrand		....	07:21	08:21	....	....	13:17	14:17	15:17			
34	Bildsø		....	07:25	08:25	....	....	13:21	14:21	15:21			
34	Stillinge skole	an	....	07:29	08:29	....	....	13:25	14:25	15:25			
	Stillinge skole (312)	af	....	07:30	08:30	....	....	13:25	14:25	15:25	....	....	....
	Slagelse (312)	an	....	07:57	08:54	....	....	13:49	14:49	15:49	....	....	....
34	Stillinge skole	af	06:41	07:30	08:30			....	....	....
34	Kr Stillinge		06:42	07:31	08:31	10:43	12:43	....	....	....	16:43	17:43	18:43
34	Øster Stillinge		06:45	07:34	08:34	10:46	12:46	....	....	....	16:46	17:46	18:46
30	Slagelse Busstation	an	06:56	07:45	08:45	10:55	12:55	....	....	....	16:55	17:55	18:55

UDKAST

312 Slagelse-Hejninge-Stillinge skole

zone		Mandage - fredage undtagen 5/6, 24/12 og 31/12							
30	Slagelse Busstation	af	07:05	08:05	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
30	Marievangsskolen		07:09	08:09	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04
30	Trelleborg Allé		07:17	08:17	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
30	Hejninge		07:19	08:19	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14
34	Kelstrup (VT-Slagelse)		07:26	08:26	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21
34	Stillinge skole	an	07:29	08:29	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24
	Stillinge skole (linje 38)	af	07:30	08:30	.....	.....	.....	.....	.....
	Slagelse (linje 38)	an	07:45	08:45	.....	.....	.....	.....	.....

312 Stillinge skole-Hejninge-Slagelse

zone		Mandage - fredage undtagen 5/6, 24/12 og 31/12							
	Slagelse (linje 38)	af	.....	.....	12:12	13:12	14:12	15:12	.....
	Stillinge skole (linje 38)		.....	.....	12:24	13:24	14:24	15:24	.....
34	Stillinge skole	af	07:30	08:30	12:25	13:25	14:25	15:25	16:50
34	Kelstrup (VT-Slagelse)		07:32	08:32	12:27	13:27	14:27	15:27	16:52
30	Hejninge		07:40	08:40	12:35	13:35	14:35	15:35	17:00
30	Trelleborg Allé		07:41	08:41	12:36	13:36	14:36	15:36	17:01
30	Marievangsskolen		07:50	08:50	12:45	13:45	14:45	15:45	17:10
30	Slagelse Busstation	an	07:57	08:54	12:49	13:49	14:49	15:49	17:14

UDKAST

313 Kr. Stillinge-Havrebjerg-Slagelse

zone		Mandage - fredage undtagen 5/6, 24/12 og 31/12				
30	Slagelse Busstation	af	06:08	06:57	07:57	....
30	Elmedalsvej v/Jernbj					....
30	Lille Valby (VT)					....
33	Havrebjerg (landevejen)		06:15	07:04	08:04	....
33	Tyvsbjergvej/Blæsingevej		06:19	07:08	08:08	....
33	Krænkerup		06:25	07:14	08:14	....
33	Havrebjerg st		06:29	07:18	08:18	16:38
33	Havrebjerg skole		06:30	07:19	08:19	16:39
34	Øster Stillinge		06:35	07:24	08:24	16:44
34	Kr Stillinge		06:37	07:26	08:26	16:46
34	Stillinge skole	an	06:40	07:29	08:29	16:49
	Stillinge skole (linje 38)	af	06:41	07:30	08:30	....
	Slagelse (linje 38)		06:56	07:45	08:45	....

313 Slagelse-Havrebjerg-Kr. Stillinge

zone		Mandage - fredage undtagen 5/6, 24/12 og 31/12				
	Slagelse (linje 38)	af	13:12	14:12	15:12	16:12
	Stillinge skole (linje 38)	an	13:24	14:24	15:24	16:24
34	Stillinge skole	af	13:25	14:25	15:25	16:25
34	Kr Stillinge		13:26	14:26	15:26	16:26
34	Øster Stillinge		13:29	14:29	15:29	16:29
33	Havrebjerg skole		13:34	14:34	15:34	16:34
33	Havrebjerg st		13:35	14:35	15:35	16:35
33	Krænkerup		13:38	14:38	15:38	....
33	Tyvsbjergvej/Blæsingevej		13:44	14:44	15:44	....
33	Havrebjerg (landevejen)		13:48	14:48	15:48	....
30	Lille Valby (VT)					....
30	Elmedalsvej v/Jernbj		13:53	14:53	15:53	....
30	Slagelse Busstation	an	13:58	14:58	15:58	....

UDKAST