

Hvidbog for Busplan 2011-12

Ruter og afgang

Fra	Høringssvar	Kommentar
Vestermose Skole	De nedskæringer i rute 314, 315 og 316, der skete i december 2010, har betydet, at elever der har fri omkring middag får en ventetid på bussen, der overskrider de lovlige 60min. Desuden har nedskæringerne betydet, at skolen er nødt til at betale for transport af elever, der skal til idræt på Nymarkskolen. Det har kostet 8000kr alene for perioden 13/12 2010 til 10/3 2011. Flextur er ikke egnet til transport af skoleelever.	De nævnte problemer er beklagelige konsekvenser af de nedskæringer ved køreplansskiftet i december 2010, der var nødvendige for at holde budgettet. I busplan 2011-12 er der fokuseret på ruter med udviklingspotentiale, og de nævnte ruter, der næsten alene fungerer som skoleruter, er derfor ikke medtaget.
Vemmelev skole	Mangler en afgang på rute 503 om eftermiddagen. Elever der får fri kl. 15.20 har ikke mulighed for at komme hjem med bussen.	Genetablering af afgang på de nævnte ruter vil kræve en forøgelse af budgettet.
Stillinge Skole	Stillinge Skole har et stort behov for, at elever, der har fri kl. 12.05 kan blive transporteret hjem med rute 313. Med det fremlagte forslag skal eleverne vente 1½ time. Det drejer sig hovedsageligt om elever i 3., 4. og 5. klasse, der ikke benytter sig af SFOen.	Nedlæggelse af de nævnte (svagt benyttede) afgang sker for at give mulighed for, at rute 38 kan forsættes til Korsør (Slagelse-Kirke Stillinge-Kongsmark Strand-Frølund Fed-Svenstrup-Korsør), således at der er adgang til sommerhusområderne fra både Slagelse St. og Korsør St. Dette sker efter ønske fra beboere og sommerhusejere i området.
Trelleborg Friskole	Nedskæringer i rute 312 forringer muligheden for at drive Trelleborg Friskole. De foreslåede ændringer betyder, at det bliver svært at skemalægge undervisningen, at det bliver svært at lave ekskursioner i lokalområdet, at eleverne får problemer med at komme til konfirmationsforberedelse og at elever der skal til læge eller lign. i skoletiden mister næsten en hel dags undervisning.	
Lokalrådet for Hejninge og Stillinge	Det har stor betydning for lokalområdet, at der er gode transportmuligheder. Det vil være et problem for eleverne på Stillinge Skole, hvis afgang på rute 313 fra Stillinge Skole kl. 12.25 bliver nedlagt. Nedlæggelse af afgang fra Stillinge Skole kl. 9.20 med rute 312 vil give problemer for elever fra Trelleborg Friskole, der skal til og fra konfirmandundervisning.	

Vemmelev Skole	<p>Rute 901 får ankomst til skolen kl. 8.05, hvilket er utilfredsstillende, da skolens ringetid er kl. 8:00.</p> <p>Rute 906 i begge retninger – ankomsttiderne om morgenen er uhensigtsmæssige, da eleverne ankommer så tidligt, at der ikke er tilsyn på skolen. Kun en afgang i timen om eftermiddagen forringer mulighederne ved skemalægning.</p>	Problemstillingen undersøges nærmere under detailplanlægningen.
Tårnborg Skole	<p>Forslaget vil betyde store forringelser for Svenstrup-Vemmelev-området. Det er en forringelse, at passagerer skal skifte bus i Vemmelev. Forslaget gør det nødvendigt at ændre skolens ringetider og øger behovet for brug af skolefritidsordningen.</p> <p>Hvis forlængelsen af rute 38 til Korsør St. betyder, at Center for Skoler vil nedlægge Tårnborg Skoles særlige skolebus, skal rute 38 tilpasses skolens ringetider og bør køre inden om Tårnborg Skole, så eleverne ikke skal skifte bus.</p>	Det er ikke intentionen med Busplan 2011-12, at rute 38 skal erstatte Tårnborg Skoles særlige skolebus. Det undersøges imidlertid nærmere i detailplanlægningen, om mindre tilpasninger af ruten kan gøre den til et supplement til skolebussen. Der er dog kun begrænsede muligheder for ændringer i ruten, da den også betjener Stillinge Skole og skal tilpasses togene i Slagelse og Korsør.
Forlev Friskole	<p>Linie 906 fra Korsør får ankomst til Forlev på minuttal 16, hvilket passer dårligt med skolens ringetid om morgenen. Foreslår en halvtimesdrift mellem kl. 7 og 8, således at der ankommer en ekstra bus kl. 7.46.</p> <p>Linje 906 fra Slagelse har ankomst til Forlev i minuttal 29, hvilket giver ventetidsproblemer i forhold til skolens ringetider om eftermiddagen. Foreslår halvtimesdrift mellem kl. 11 og 14 med ankomst til Forlev i minuttal 59. Skolens forslag indebærer samlet fire ekstra afgang på skoledage.</p> <p>Et (mindre attraktivt) forslag er, at minuttallet for 906 fra Slagelse/Vemmelev ændres, således at den ankommer til Forlev i minuttal 40.</p>	<p>Forslaget om halvtimesdrift vil medføre en betydelig stigning i omkostninger, da det sandsynligvis vil være nødvendigt at indsætte en ekstra bus.</p> <p>Forslaget om ændring af minuttal har betydning for korrespondancen til linie 901 og togene i Korsør og Slagelse. Desuden samkøres ruten med linie 905, hvis korrespondancer til togene derfor også vil blive påvirket.</p> <p>Muligheden for at ændre minuttallene undersøges dog nærmere i detailplanlægningen.</p>
Slagelse Ældreråd	Rute 901 bør køre ad Stadionvej-Fælledvej, hvor de fleste indgange til hospitalet er, frem for ad Ingemannsvej.	Stadionvej-Fælledvej er fravalgt af tekniske årsager, da Ingemannsvej er bedre egnet til buskørsel. Der er mange stiforbindelser igennem sygehusområdet, og gangafstanden vil derfor typisk ikke øges med mere end maksimalt 150m.
Karsten Brandt, Slagelse	Rute 901 bør køre ad Stadionvej-Fælledvej, hvor de fleste indgange til hospitalet er, frem for ad Ingemannsvej.	
Ida Beyer, Stillinge Strand	Ønsker at rute 32's ankomsttider til Slagelse Station tilpasses bybusser og regionalbusser.	Problemstillingen undersøges nærmere under detailplanlægningen.

Vibeke Sørensen, Slagelse	Er ikke tilfreds med rute 903's betjening af Rådbyvænget. Der bor mange ældre i området, som ikke kan gå ud til andre busruter. Hun ønsker, at rute 903 får mindst halvtimesdrift og kører i weekenden.	Rute 903 er hovedsageligt tænkt som en servicelinie, der betjener områder med et relativt lavt kundepotentiale. Linien har derfor færre afgang og en mere snørklet linieføring.
Slagelse Handicapråd	Linie 903 stopper med at køre kl. 18.00, hvilket forhindrer beboere i området i at deltage i aktiviteter som aftenskole og ungdomsskole.	Det undersøges under detailprojekteringen, om rutens forløb kan forbedres.
Karsten Brandt, Slagelse	Ændringsforslag til linie 903 – vestlige gren. Den vestlige sløjfe udvides, så der igen køres ad Roarsvej-Sagavej-Holmstrupvej. Ændringsforslag til linie 903 – nordlige gren. Sløjfen bør ensrettes for at undgå ekstra rejsetid. Der køres i stedet stationen – Valbyvej – Elmedalsvej – Kalundborgvej – Holmstrupvej – Byvej – Holmstrupvej – Kalundborgvej – Stationen.	
Tove Nielsen, Slagelse	Ønsker at bibeholde busdrift på Rosenkildevej, da gangafstandene for ældre og gangbesværede ellers bliver for lange.	For at sikre et rutenet med mere direkte linier og kortere rejsetid, har det været nødvendigt at nedprioritere visse strækninger, herunder Rosenkildevej. Beboerne på Rosenkildevej vil med det nye rutenet få en maksimal gangafstand til nærmeste busstoppested på ca. 500m.
Ebbe Frilund Gjørup, Bildsø	Handicapfamilie uden bil, der er afhængig af bustransport til og fra hjemmet i Bildsø. Ønsker at samtlige afgang på linie 38 kører gennem Bildsø, og at Bildsø bliver busbetjent med totimersdrift på alle hverdage mellem 8.00 og 19.00.	Bildsø er et område med et relativt lavt kundepotentiale, og betjenes derfor med færre busafgange end områder med et større potentiale. Familien kan have glæde Fextur, der kører fra adresse til adresse på bestilling. Med Flexitur er det også muligt at bestille transport med biler særligt indrettet til handicappede.
Kirsten Vilsner, Slagelse	Ønsker at rute 35E bibeholdes mellem Slagelse og Sorø. Hvis dette ikke er tilfældet, ønskes det, at rute 234 også kører i skoleferier og hver halve time om formiddagen.	Problemstillingen med ruterne 35E og 234 undersøges nærmere under detailplanlægningen.
Susanne Badsberg, Slagelse (forsættes på næste side)	Ønsker rute 35E bibeholdt mellem Slagelse og Sorø. I ferieperioder kører rute 234 kun med timedrift, og det betyder, at det ikke er muligt at være i Sorø til almindelig arbejdstids start kl. 8.00. Nedlægges 35E ønskes en ekstra afgang på rute 234 til ankomst i Sorø til kl. 8.00 i skoleferierne. Bemærker mht. til benyttelse af regionalbusser som supplement til bybusser, at regionalbusserne ofte er meget forsinket ved snevejr, og derfor er et dårligt alternativ til de	Det nye rutenet er planlagt til at kunne fungere optimalt langt størstedelen af årets dage. Det kan dog ikke garanteres, at der ikke vil opstå problemer i tilfælde af eks. kraftigt snevejr. Det ville imidlertid være for omkostningsfuldt at planlægge nettet efter de få dage om året, hvor regionalbusserne evt. vil være forsinket pga. dårligt vejr. Afstanden fra Nordbyen til Nymarkskolen er ca. 1.700m med forto og cykelsti langs hele ruten. Alle krydsninger af store veje sker i

	<p>mere stabile bybusser.</p> <p>Bemærker, at der ikke længere vil være buskørsel fra Nordbyen til Nymarksskolen.</p>	<p>lysregulerede kryds med fodgængerfelter. En stor del af eleverne fra området vil derfor kunne transportere sig selv til og fra skole. Der kan desuden oprettes såkaldte "gang- og cykelbusser", som skoler i andre kommuner har haft held med. Her følger ældre elever de yngste til og fra skole på cykel eller til fods.</p>
Michael Hein Hansen, Korsør	<p>Ønsker at rute 901 bliver til A-bus og kører hvert kvarter mellem Korsør og Slagelse fra 6-10 og fra 13-18. Han mener, at det på langt sigt vil være en god forretning for kommunen.</p>	<p>Det er korrekt, at der er potentiale i at opgradere linie 901 til A-bus på hele strækningen mellem Korsør og Slagelse. Det vil imidlertid kræve yderligere 5,1 mio. kr.</p>
Helle Manscher, Korsør	<p>Rute 905 har dårlige korrespondancer til togene til og fra København.</p> <p>Den nordlige halvdel af Halsskov får ingen busser. Foreslår brug af telebusser til at dække området.</p>	<p>Rute 905 kører én gang i timen, og kan derfor ikke korrespondere til både togene mod København og togene mod Odense. For rute 905 er det valgt at prioritere korrespondancerne til togene mod Odense. Benyttes i stedet rute 901, der stopper ca. 1,1km fra bopælen, opnås bedre korrespondancer til togene mod København.</p> <p>Det er allerede muligt at benytte Flextur i Slagelse Kommune. Flextur kører fra adresse til adresse på bestilling.</p>
Alice Mortensen, Korsør	<p>Bor på Revvej nær Sprogøvej og har fået problemer med at anvende den kollektive trafik efter rute 500 blev nedlagt, bl.a. fordi hun har problemer med at få korrespondancer til og fra togene mod/fra Odense på Korsør St.</p>	<p>I forslaget til Busplan 2011-12 kører rute 905 forbi Alice Mortensens hjem. Ruten betjener bl.a. stationen, biblioteket og bymidten. Rute 905 har gode korrespondancer til togene til og fra Odense.</p>
Henning Skou, Korsør	<p>Ønsker at rute 901 begynder at køre tidligere om morgenen, så det er muligt at nå toget kl. 4.26 i Slagelse.</p>	<p>Det er vurderet, at der vil være et meget begrænset passagerpotentiale for buskørsel så tidligt om morgenen.</p>
Preben Nielsen, Slagelse	<p>Rute 902 har dårlige korrespondancer til togene, når den benyttes til og fra områder nord for stationen. Foreslår at den ene af rutens to afgang i timen forskydes lidt, så den passer til togene. Så er passagerer nordfra tilgodeset med én afgang, og passagerer sydfra er tilgodeset med én afgang.</p> <p>Mener at 903 kører en unødigt omvej fra Byvej til stationen. Mener ruten burde køre i en løkke i stedet, og køre direkte fra Byvej til stationen.</p>	<p>Rute 902 kan desværre kun passe til toget i én af de to retninger – nord eller syd. Rutens sydlige del er blevet prioriteret i Busplan 2011-12.</p> <p>Som udgangspunkt prioriteres det at afgangstiderne er lette at huske, hvilket ikke taler for at forskyde afgangstiden på den ene afgang. Forslaget undersøges dog nærmere under detailprojekteringen.</p> <p>Mulige ændringer af rute 903's linieføring undersøges nærmere under detailprojekteringen.</p>
Christian Lindeskov, Slagelse	<p>Rute 902 har dårligere korrespondancer til togene, når man kommer nordfra. Med de lange afstande til stoppestederne, kan det bedre betale sig at gå til stationen.</p>	

Nina Hoffmann, Slagelse	Ønsker at linie 901 kører ad Søndermarksvej. Der er mange flere boliger på Søndermarksvej end på Byskovvej, og der er mange ældre. Antallet af stoppesteder på Søndermarksvej kan til gengæld godt skæres ned, hvis det er nødvendigt.	Ændringen er muligt indenfor tidsrammerne for rute 901. Ændringen vil betyde en ændret køretid på ca. 1 min. Den primære ulempe vil være, at byudviklingsområderne langs Byskovvej ikke bliver betjent.
Slagelse Ældreråd	Foreslår at rute 901 kører Byskovvej-Søndermarksvej-Sorøvej-rundkørslen frem for Byskovvej-rundkørslen, da der er flere boliger langs Søndermarksvej end der er langs Byskovvej.	Problemstillingen undersøges nærmere under detailplanlægningen.
Elna og Hans Stoltz, Slagelse	Mener ændringerne generelt vil betyde en forringelse af serviceniveauet. Gangafstandene vil blive for lange. Foreslår, at rute 901 kører ad Søndermarksvej.	
Karsten Brandt, Slagelse	Der bør være korrespondance mellem 234 fra Sorø og rute 901 af hensyn til besøgende til sygehuset. Der bør være omstigningsmulighed mellem rute 901 og 902 i rundkørslen ved Korsørvej. For at undgå lange gangafstande bør der etableres et fælles stoppested for de to ruter.	Korrespondancerne mellem rute 234 og rute 901 undersøges nærmere i forbindelse med detailprojekteringen. Passagerer fra Sorø vil dog altid have mulighed for at forsætte ind til Slagelse St. og skifte linie 901 her. En del sygehusbesøgende fra Sorø vil nok også vælge at tage toget til Slagelse st., nu da Sorø har fået togafgang hver ½ time ved sidste køreplansskift.
Slagelse Handicapråd	Foreslår at 901 forlænges i Slagelse, så den stopper ved: Sorøvej/Skovsøvej – for at nå beboelsesområdet Skovse, bebyggelsen ved Skovsøvej og det rekreative område ved Slagelse Golfklub. Ottestrup Forsamlingshus – For at nå boligerne ved Engvangen/Mosevangen. Ottestrupvej v. Slagelse Produktionsskole – Mere sikker adgang for eleverne, der i dag skal gå 1km på uoplyst vej.	Det kan ikke lade sig gøre at forlænge ruten uden at busforbruget stiger, hvilket vil udløse en betydelig ekstraomkostning.
Thomas Modell (V) <i>(forsættes på næste side)</i>	Foreslår at rute 901 fra Slagelse kører Skovvej-Nor Alleén-Tyreengen-Dæmningen-Linde Allé-Fjordvænget-Norvangen-Teilmanns Allé-Caspar Brands Plads frem for Skovvej-Sandvejsbanken-Dahlsvej-Theilmans Allé-Caspar Brands Plads.	Den foreslåede linieføring er kun ca. 100m længere, men giver 4 flere sving i kryds. Det øgede tidsforbrug vil være ca. 1-2min, hvilket vil være kritisk indenfor rutens tidsramme. Det risikeres derfor, at det forudsatte busforbrug ikke holder. Stiger busforbruget (det antal busser, det er nødvendigt at have kørende samtidig), stiger omkostningerne betydeligt, også selvom der samlet ikke køres ret

		<p>meget længere tid. Dette skyldes, at hver bus udløser en årlig omkostning (ca. en halv mio. kr.) foruden omkostningerne for det antal timer, bussen benyttes.</p> <p>Ulemperne ved den foreslåede ruteændring vil derfor være en risiko for øgede omkostninger og øget tidsforbrug (især psykologisk, da passageren opfatter kringlet kørsel som langsommere og mindre effektiv). Den største ulempe vil være, at rute vil miste korrespondancen til togene i enten Slagelse eller Korsør. Fordelene vil være kortere gangafstande for beboerne nord for Skovvej, der heller ikke skal krydse Skovvej for at komme med bussen. Til gengæld vil beboerne syd for Skovvej skulle krydse vejen og bevæge sig ind i et andet boligområde for at tage bussen til Slagelse. Den foreslåede ændring af linieføringen kan derfor ikke anbefales.</p>
Slagelse Ældreråd	Rute 38 bør køre ad Stibjergvej frem for Ørnumvej-Motalavej-Storebæltsvej. Dette vil skabe busforbindelse til vandrehjemmet og muskelsvindfondens feriecenter.	Forslaget undersøges nærmere i detailplanlægningen.
Slagelse Ældreråd	Korsør Svømmehal, Genoptræningscenteret i den tidligere Norskole og lægehuset på Norvangen bør betjenes, da dette er rejsemål for mange ældre.	Gangafstanden til Korsør Svømmehal fra nærmeste busstoppested forøges med ca. 150m, til genoptræningscenteret med ca. 300m og til lægecenteret med ca. 120m. Til gengæld betjenes disse stoppesteder 2 gange i timen i hver retning mod den nuværende 1 gang i timen. Det er ved planlægningen af ruterne vurderet, at fordelene ved ændringerne samlet set opvejer ulemperne.
Slagelse Handicapråd	Linde Allé og Tyreengen får 100-200 meter til busstoppestedet. Dette vil medføre flere ansøgninger om ganghjælpemidler og pladsmangel i busserne, fordi flere skal have deres hjælpemidler med bussen. Der bor mange ældre og handicappede i området.	
Slagelse Ældreråd	Linie 905 bør omlægges, så den kører ad Kjærsvvej-Skovåsen-Noralleen-Tyreengen-Linde Allé-Caspar Brands Plads.	Linie 905 samkøres med linie 906, og ændringer i rutens længde har derfor indflydelse på korrespondancerne til togene i Korsør og Slagelse og til linie 901 i Vemmelev. Desuden er det en vigtig del af det valgte planlægningsprincip, at sløjfekørsel begrænses mest muligt. Forslaget undersøges dog nærmere i detailplanlægningen.

<p>Grundejerforeningen Tårnbor</p>	<p>Linie 901 burde køre i kvartersdrift på hele strækningen i dagtimerne.</p> <p>Linie 901 burde have halvtimesdrift på hele strækningen om lørdagen.</p>	<p>Kvartersdrift på linie 901 på hele strækning er foreslået som tilkøbspakke 2. Den forventede merudgift er på 5,1 mio. kr.</p> <p>Halvtimesdrift på hele linie 901 om lørdagen vil naturligvis også betyde en merudgift i forhold til budgettet. Grundejerforeningen Tårnbor sammenligner selv rute 901 med den eksisterende rute 34. Hvor rute 34 har 10 afgang fra Korsør til Slagelse om lørdagen, vil rute 901 have ca. 18 afgang.</p> <p>Om lørdagen vil rute 906 have ca. 9 afgang fra Korsør, mens rute 35 har 10 afgang.</p>
<p>Grundejerforeningen Tårnbor</p>	<p>Der bør være halvtimesdrift på linie 906 på hverdage, ligesom der er på linie 901.</p> <p>Linie 901 og linie 906 bør vente på hinanden, så man ikke risikere at skulle vente længe i, hvis en bus ankommer for sent til Vemmelev.</p>	<p>Halvtimesdrift på linie 906 vil medføre en betydelig omkostningsforøgelse. Busnettet er planlagt ud fra den forudsætning, at budgettet skulle holdes på samme niveau som i år. Ressourcerne er derefter fordelt efter, hvor der ses det største passagerpotentiale. Passagerpotentialet for linie 901 vurderes at være større end potentialet for linie 906.</p> <p>Der er planlagt gode korrespondancer mellem linie 901 og 906 i Vemmelev, således at ventetiden minimeres. Man kan dog ikke forvente, at chaufførerne lader busserne vente på hinanden, hvis det eks. betyder, at de øvrige passagerer ikke vil kunne nå deres tog i Korsør eller Slagelse. Det forventes dog, at der kun i meget sjældne tilfælde vil være problemer ved skift i Vemmelev.</p>
<p>Grundejerforeningen Tårnbor</p>	<p>Ønsker at rute 906 kører natten mellem lørdag og søndag kl. 01.00, 02.00 og 03.00.</p>	<p>Det vurderes, at passagerpotentialet på de nævnte tidspunkter vil være for lille i forhold til omkostningerne ved den ekstra kørsel.</p>
<p>Claus B. Jørgensen, Korsør</p>	<p>Tilslutter sig planlægningsprincippet.</p> <p>Foreslår at rute 906 ændres til at køre via Frølund Fed i stedet for rute 38. Rute 38 kører i stedet via Forlev/Vemmelev, Tjæreby, Halseby, Tårnbor Skole, Mælkevejen, Stibjergvej og Musholm til Korsør St.</p>	<p>Forslaget undersøges nærmere i detailprojekteringen.</p>

Henning Skou, Korsør	Ønsker at rute 901 begynder at køre tidligt på søn- og helligdage, gerne med ankomst i Slagelse kl. 8.15, så man ikke som i dag med rute 34 først kan være i Slagelse kl. 10.17.	Det er planlagt, at rute 901 skal køre fra kl. 7-24 på søn- og helligdage. Det er endnu ikke fastlagt præcist hvilken afgang, der bliver den første fra Korsør, men det bliver under alle omstændigheder tidligere end rute 34 kører i dag.
Katja Gross, Slagelse	<p>Vil opleve en betydelig forringelse af busbetjeningen i det nordlige (området omkring Vardevej, Esbjergvej, Holstebrovej etc.) og det vestlige Slagelse. Desuden vil hun få problemer med transport fra hjemmet på Vardevej til Landsgrav Friskole.</p> <p>1) Foreslår at linie 903 forsætter ad Strandvej og kører via Hjorthøjvej og Landsgravvej tilbage til Strandvej, således at sløjfen køres mod uret frem for med uret. Derved vil skoleelever til Landsgrav Friskole ikke skulle krydse Landsgravvej.</p> <p>2) Foreslår at 903 ikke kører ned ad Dalssvinget men i stedet forsætter ad Valbyvej og drejer ned af Elmedalsvej. Herved kommer bussen tættere på boligområderne langs Valbyvej.</p>	<p>Forslag 1 betyder, at bussen skal foretage venstresving i sløjfen frem for højresving, hvilket betyder en lille forøgelse i rejsetid, hvorfor forslaget vil blive undersøgt nærmere i detailprojekteringen.</p> <p>Forslag 2 undersøges nærmere i detailprojekteringen.</p>

Matriel

Fra	Høringssvar	Kommentar
Tove Nielsen, Slagelse	Ønsker busser med lavt gulv, således at ind- og udgang lettes for børn og ældre.	Slagelse Kommune har mulighed for at påvirke entreprenørernes indkøb af nye busser i forbindelse med udbud, hvor der kan stilles krav om handicapvenlighed. Der skal ikke foretages nye udbud i forbindelse med en evt. gennemførelse af forslaget til busplan 2011-12.
Anna Hansen, Slagelse	Ønsker busser med lavt gulv, således at ind- og udstigning lettes for børn og ældre.	
Helle Manscher, Korsør	Foreslår brug af mindre busser frem for at nedlægge svagt benyttede ruter.	Mindre busser vil kun betyde en meget lille besparelse (om nogen). Desuden bruges busserne ofte på flere forskellige ruter, og det vil derfor gøre planlægningen mere ufleksibel, når små busser ikke kan benyttes på afgang og ruter med mange passagerer.

Øvrige

Fra	Høringssvar	Kommentar
Slagelse Ældreråd	Spørgeskemaundersøgelsen er ikke repræsentativ mht. alder, idet de ældre er underrepræsenteret i forhold til deres brug af busserne.	Det er korrekt, at spørgeskemaundersøgelsen er meget lille og sandsynligvis ikke er repræsentativ mht. til hverken alder, busforbrug, økonomi eller lign. For at kompensere for dette, er undersøgelsens resultater sammenlignet med resultater fra Næstved og Roskilde Kommuner.
Grundejerforeningen Tårnborgh	Mener der burde have været en offentlig høring tidligere i planlægningsprocessen. Mener ikke, spørgeskemaundersøgelsen er brugbar.	
Slagelse Ældreråd	<p>Er uenig i planlægningsprincippet. Mener at nærhed til boliger og besøgsmaal er vigtigere end direkte ruter og kort rejsetid.</p> <p>Gangafstandene for beboere i boligområderne ved Søndermarksvej, Klosterbanken, Rosenkildevvej, Aarhusvej, Nordre Ringgade, Holmstrupvej, Klostervej og Parkvej bliver for lange. Ældrerådet påpeger, at dette vil forringe livskvaliteten for ældre i områderne, der ikke længere kan være selvhjulpne. Ældrerådet finder, at dette er en uacceptabel forringelse af de ældres vilkår.</p>	<p>Det afgørende for den måde, busruterne planlægges på, er, hvilken funktion, man mener, den kollektive trafik skal have. Skal den være social servicekørsel, der sikrer at alle kan rejse mellem bolig, indkøb og andre rejsemål, eller skal den være et alternativ til bilen for pendlere, der skal hurtigt og effektivt frem og tilbage hver dag. Det kan ikke lade sig gøre at gøre begge dele indenfor det givne budget.</p> <p>Busplan 2011-12 er udarbejdet ud fra princippet om, at få flest mulige passagerer i busserne. Det største passagerpotentiale er erfaringsmæssigt at finde blandt pendlere, og der er derfor taget størst hensyn til dem i planen. Dog er der indlagt to ekstra ruter – 903 og 905 – der hovedsageligt fungerer som servicebusser, for at give en bredere dækning.</p>
Karsten Brandt, Slagelse	Kritiserer opstillingen i køreplanen, hvor sideveje nævnes frem for de veje, bussen kører på.	<p>Opstillingen i køreplanerne er baseret på den model, der benyttes i Hovedstadsområdet. Her navngives stoppestederne efter de sideveje, de ligger tæt på. Movia er i gang med et projekt, hvor alle stoppesteder skal navngives. Stoppestederne kan ikke navngives efter den vej, bussen kører på, da der ofte er flere stop på samme vej.</p> <p>Det er meningen, at navnet med tiden vil komme til at stå på stoppestedstanderen.</p>
Karsten Brandt, Slagelse	Mener ikke, at det princip, Busplan 2011-12 er planlagt ud fra, vil tiltrække flere passagerer.	Princippet har været benyttet i eks. Ringsted og Nykøbing Falster, og det er Movia og Cowis erfaring, at det vil tiltrække flere passagerer.

Karsten Brandt, Slagelse	Det er uheldigt, at passagerer med linie 902 bliver sat af på den forkerte side af Ndr. Ringgade ved Kierulffsvej. Her bør anlægges fodgængerovergange.	Trafiksikkerhedsmæssigt er fodgængerovergange uden lysregulering normalt ikke anbefalelsesværdigt. I stedet kan de lysregulerede fodgængerovergange i krydset med Valbyvej og krydset med Rosenkildevej benyttes.
Karsten Brandt, Slagelse	Der skal opføres mange nye busstoppesteder og læskure, hvis det nye net skal fungere. Der skal opføres chaufførfaciliteter ved ruternes endestationer.	Det er korrekt, at planen forudsætter en engangsinvestering i nye stoppesteder.
Karsten Brandt, Slagelse	Karsten Brandt foreslår et større anlægsprojekt til forbedring af stiforbindelserne omkring Idagårdsvejs nordside ved Bilka. Detaljer kan ses på s. 4 i Karsten Brandts høringssvar.	Et anlægsprojekt af denne størrelse kan ikke omfattes af rammerne for Busplan 2011-12. Projektforslaget videregives til Planlægning til brug for stiplanlægningen.
Elna og Hans Stoltz, Slagelse	Foreslår at busserne kører gratis i byen.	Særligt for bybusserne, der er nogen af kommunens mest benyttede ruter, er indtægten fra salg af billetter vigtig for den samlede driftsøkonomi. Administrationsudgifterne overstiger langt fra billetindtægterne. Blev det gratis at køre med bus, ville Slagelse Kommune ikke have mulighed for at lave lige så meget busdrift for det samme budget.
Christian Lindeskov, Slagelse	Thistedvej, Silkeborgvej, Randersvej og Holstebrovej er ikke med på kortet over Slagelse. Er det grunden til, at der ikke kommer en bybus ud til området?	Kommunen er opmærksom på, at området er bebygget, og fejlen på kortet har ikke haft indflydelse på busplanlægningen.
Grundejerforeningen Tårnborg	Citat: "Det ser ud til, at disse ændringer ikke er forbedringer af busbetjeningen for brugerne, men forringelser som led i de generelle nedskæringer." "Vi forstår det sådan at busdriften nu er et privat område, der skal være en så givtig "rulleforretning som mulig" og skal drives med så små offentlige tilskud som overhovedet muligt. Vi mener kollektiv trafik skal være en service, der også skal betjene yderområder, også selv om dette giver underskud fordi der er for få passagerer."	Det er vigtigt at understrege, at det på intet tidspunkt har været hensigten med Busplan 2011-12 af skære i busdriften. Busplanen forudsætter netop, at der skal bruges lige så mange penge på busdrift i 2012, som der bliver brugt i 2011. Slagelse Kommune bestiller bustrafik af Trafikselskabet Movia, som er ejet af alle Sjællands kommuner i fællesskab. Movia planlægger og indkøber kørslen hos private entreprenører. Busdrift er en underskudsforretning langt de fleste steder, og vil med den foreslåede plan forsat være det i Slagelse Kommune. Målet med Busplan 2011-12 er at få flest mulige passagerer i busserne – bl.a. fordi det er med til at sikre en bedre driftsøkonomi. Jo bedre driftsøkonomi busdriften har, des mere kørsel kan kommunen få for de
(forsættes på næste side)		

		samme penge. Forsimplet kan man sige, at jo flere stærke ruter med mange passagerer kommunen har, des flere ruter med få passagerer i tyndtbefolkede områder kan det lade sig gøre at have.
Grundejerforeningen Tårnborg	Det er forkert at kalde linie 35 en lokallinie.	Buslinier inddeles i regionallinier, lokallinier og bybuslinier (og evt. servicebusser og telebusser). Når linie kaldes en lokallinie betyder det blot, at linien forbinder byer, landsbyer og landområder. Betegnelsen fortæller ikke nødvendigvis noget om vigtigheden af en buslinie.
Slagelse Handicapråd	Der bør overvejes telebusser i områder med kun lidt eller ingen busbetjening. Eks. Svenstrup/Frølunde, det nordvestlige Halsskov, Vemmelev, Murervejkskvarteret, Klosterbanken og Søndermarksvej.	Det er allerede nu muligt at benytte Flextrafik som en form for telebus. Flextrafik kører fra dør til dør ved bestilling mindst to timer i forvejen.
Slagelse Handicapråd	Kommunen bør informere tydeligere om Flextur. Mange borgere kender ikke ordningen eller tror ikke, de kan benytte den.	Der udarbejdes bedre information om Flextur inden næste køreplansskift.
Dyhr Skole	Mener ikke, at forslaget vil få negative konsekvenser for skolen og dens elever. Påpeger, at eleverne sagtens kan gå lidt længere fra busstoppestedet, men at de forhåbentlig ikke skal krydse trafikfarlige veje.	Skoler der oplever, at deres elever skal krydse trafikfarlige veje som følge af køreplansændringer, anbefales at kontakte Vej og Park for en nærmere analyse af de trafikale forhold.
Hvilebjergskolen	Forslaget har ingen direkte betydning for Hvilebjergskolen, der tager forslaget til efterretning.	Ingen bemærkninger