

# Korsør Fyldplads i dag

Stedet i dag:

- Gocartbane
- Ligger ved Noret



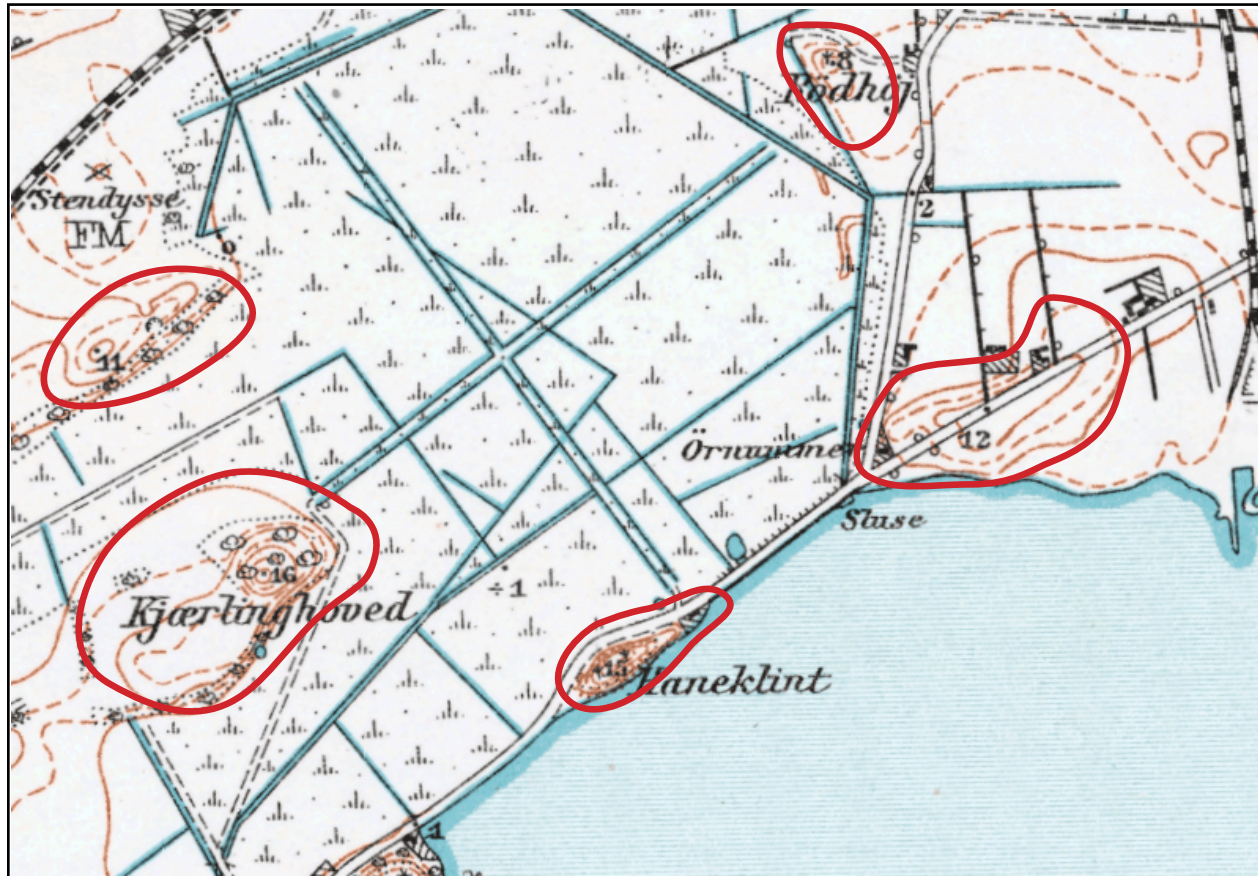
# Plan for fremtidige forhold

Mål:

- Smukt landskab
- Ny rekreativ anvendelse



## Historiske forhold



Historisk kort. Landskabet har tilsyneladende været uændret fra 1842 og frem til efterkrigstiden. Jernbanen er anlagt i et tidligere vejtracé. Områdets hatformede bakker danner udsigtpunkter over det lavbandede engområde, der strækker sig fra Korsør Nor op til jernbanen. De hatformede bakker er en enestående lokal geologisk formation. Målforshold 1:10.000



Nutidigt kort. Der er bygget motorvej på tværs af det våde engområde, og engen er blevet drænet væk. Målforshold 1:25.000

## Landskab, samspil med omgivelserne



Landskabsanalyse. Flot udsigt fra Ørnumvej over den åbne indsø Korsør Nor.



Landskabsanalyse. Engområder ved Korsør Nor øst for Korsør Fyldplads.



Landskabsanalyse. Kjeldinghoved knejser stolt, som en markant rest af det oprindelige landskab, over det oprindelige våde fladland som fyldpladsen er pladseret i.

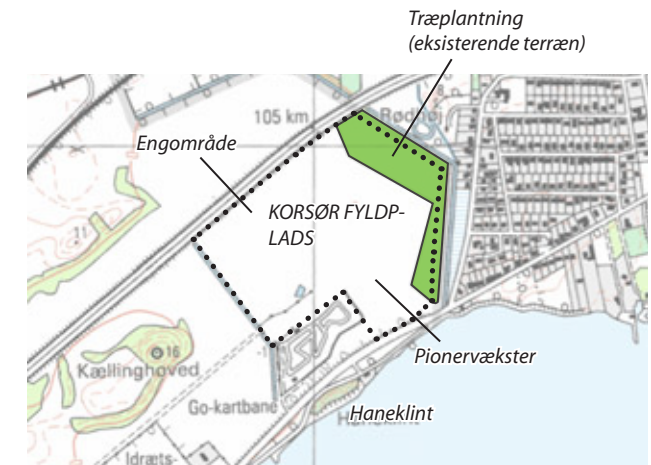


Landskabsanalyse. I forgrunden ses drængrøft - i baggrunden Kjeldinghoved - og bagerst til højre i billedet lastbiler på motorvejen.



Landskabsanalyse. Nutidige og historiske spor. Målforhold 1:20.000

## Eksisterende beplantning



Beplantning. Målforhold 1:20.000



Eksisterende beplantning. Mod Ørnumvej afgrænses en række piletræer området mod vejen og Korsør Nor.



Eksisterende beplantning. Skoven langs den østlige afgrænsning består af en blanding af bl.a. eg, hvidtjørn, rosa rogusa, pil og birk. Størstedelen af fyldpladsen fremstår i dag i lave pionervækster med enkelte mindre buske.



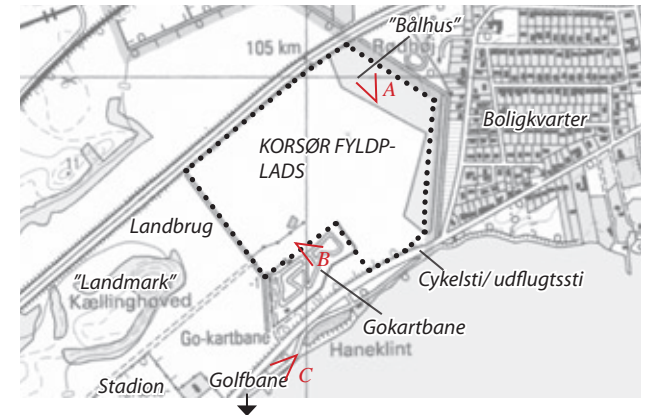
Eksisterende beplantning. I det våde område findes forskellige former for siv.

ANALYSE / FORUNDERSØGELSER

## Eksisterende beplantning



# Anvendelser i dag



Anvendelser i dag. Målforshold 1:20.000



A. Anvendelser i dag.

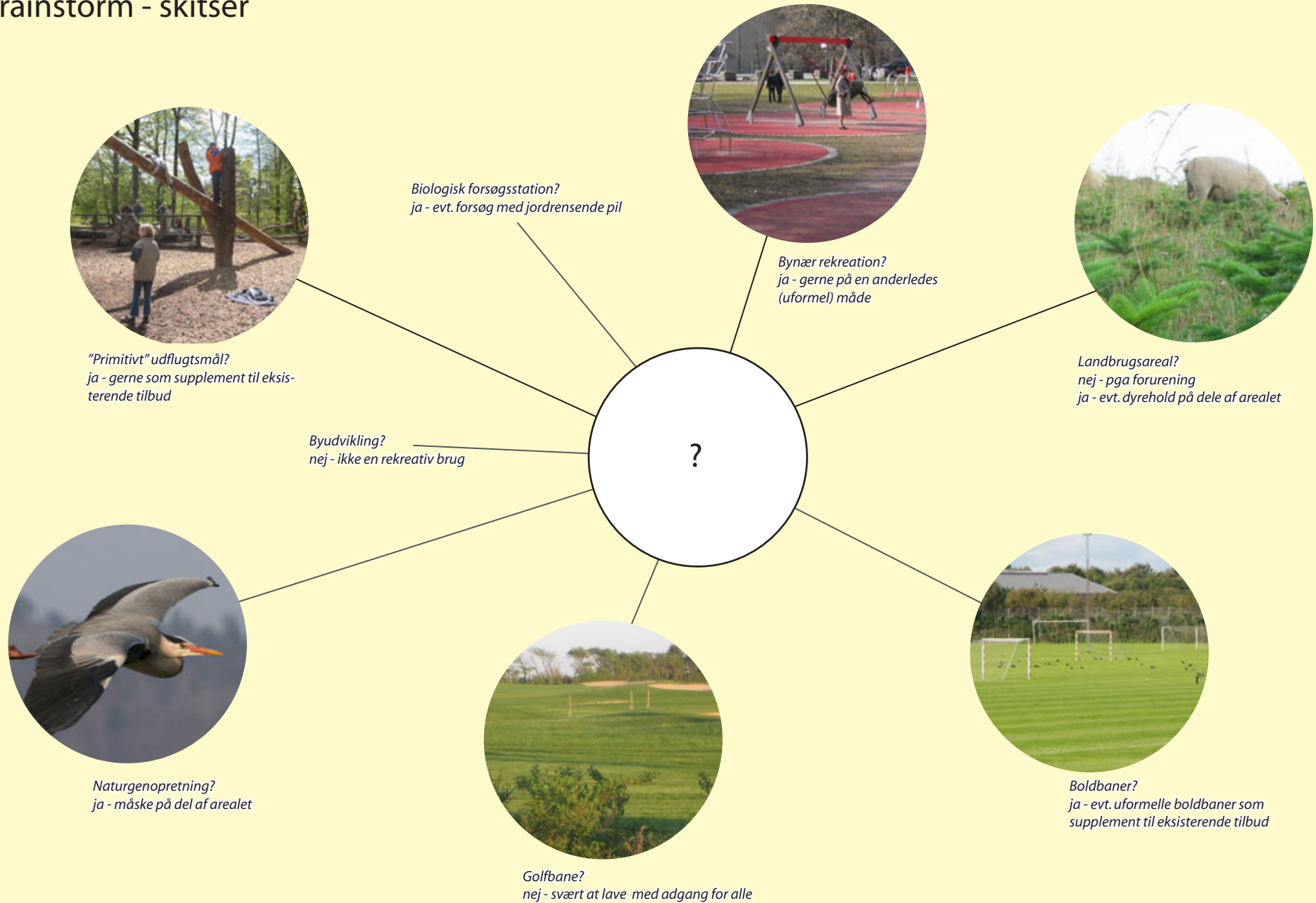


B. Anvendelser i dag.



C. Anvendelser i dag.

# Brainstorm - skitser







## DIALOGPROCES - SKITSER



En primitiv legeplads som udflugtsmål for familier og børnehaver i området.



Småbakkerne inden for området understreges ved lunde af træer, der får bakkerne til markere sig i det store landskab.



Opholdsplads på bagsiden af skråningen omkring gocartbanen. Et oplagt sted at stoppe op og nyde udsigten over Noret.



Stier der slynger sig gennem landskabet, og skifter mellem at løbe i åbne landskaber og lunde giver en spænding til oplevelsen af stien.



Plantning af solitære karaktertræer mellem grupperne af lunde. Solitær træer er med det at "vise" størrelsen på områder, og give naturlige steder for en lille pause.



Særlige oplevelser opstår i mødet mellem mennesker der bruger området rekreativt, og dyrene der færdes i området - enten som gæster eller i kraft af indhegning af området.

## DIALOGPROCES - SKITSER



Ved plantning af en bred vifte af hjemmehørende arter af beplantning kan opnåes en smuk skiften i farver og fremtræden hen over året.



Udlægning af en sti fra boligområdet mod øst gennem området, med en sammenkobling med stien langs Noret.



Nogle træstammer der ligger og forgår ganske langsomt indbyder til leg og ophold.



I området etableres mere udfordrende stier der appelerer til en aktiv brug af det nye landskab til løb og mountainbiking.



Plantning af solitære karaktertræer mellem grupperne af lunde. Solitær træer er med det at "vise" størrelsen på områder, og give naturlige steder for en lille pause.



Genetablering af kontakten mellem Noret, den reetablerede fyldplads og det omgivende landskab.

## DIALOGPROCES - SKITSER



Dyrehold i området i form af heste eller får sikrer afgræsning af arealerne, og tilbyder lokalsamfundet en ny mulighed for brug af området.



En tribune der er integreret i skråningsanlægget omkring gocartbanen giver bogstaveligt talt et nyt perspektiv på aktiviteterne på gocartbanen.



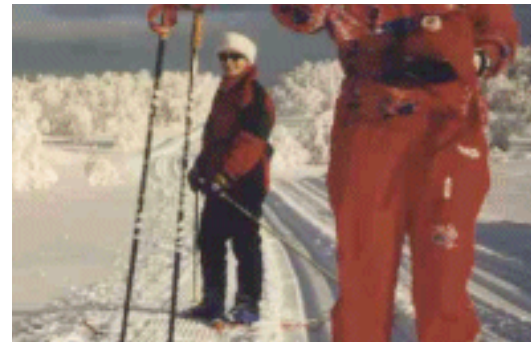
Ved etablering af menneskeskabte "klipper" i samspil med beplantning skabes særlige rum for ophold for mennesker og dyr.



Ved etablering af en simpel grillplads med mulighed for teltning bliver området et støttepunkt for ture omkring Noret.



Ved introduktion af stedspecifik beplantning som fx siv på lavbundede arealer, giver beplantningen området en naturlig spænding og variation.



Mulighed for etablering af mindre skiløje i området om vinteren.

## DIALOGPROCES - SKITSER



Se en ko - andet end bare på kartonen!



En uforpligtende løbetur i naturen.



Sorte grise er både nemme og sjove husdyr.



Grisene har små ly fordelt i området, hvor de kan søge tilflugt.



Hønsene tager omgivelsernes muligheder til sig.



Høns som attraktion i området.

## DIALOGPROCES - SKITSER



Det er oplagt at bruge områdets bakker til at kælke på om vinteren.



Der kan suppleres med et egentligt udsigtstårn i naturmaterialer, som giver nye muligheder for at studere landskab og dyreliv i området.



Børnehaver og skovbørnehaver får forærende et nyt udflugtsmål.



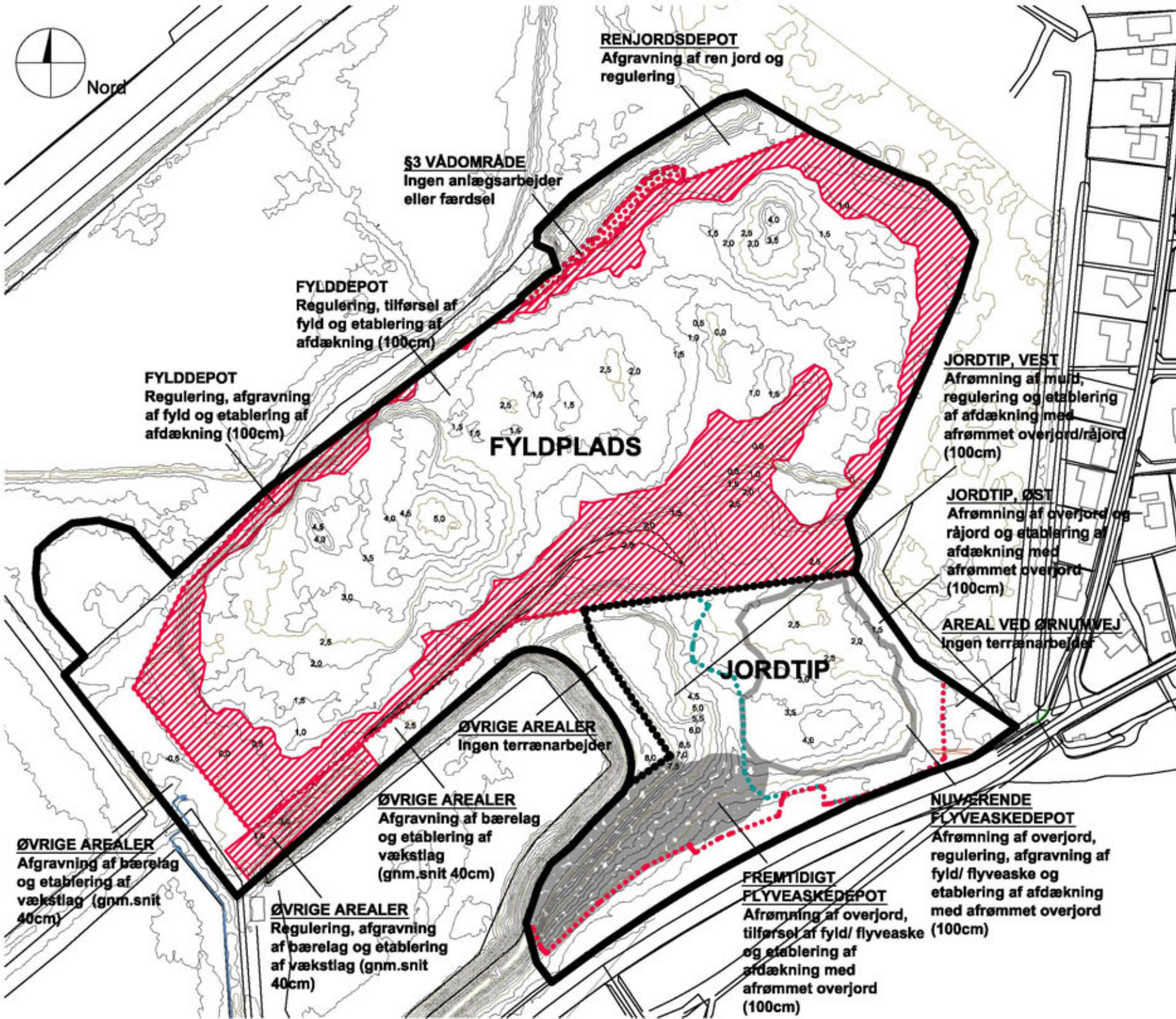
En variation i beplantningen giver særlige oplevelser af landskabet og dets former.



Ved særlige lejligheder kan events med fx. rulle-skøjteløb foregå gennem området.



Blot en ny tilgængelighed i området vil gøre området attraktivt for områdets naboer.



# Terrænregulering

Overslag over Jordmængder:

## FYLDPLADS

**REN JORDSDEPOT**  
Overskud, ren jord ca. 4100m<sup>3</sup>

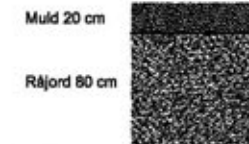
**FYLDDEPOT**  
Tilførsel af ren jord (afdækning 20/80 cm) ca.79.340m<sup>3</sup> (heraf ca.4100m<sup>3</sup> fra renjordsdepot)

Intern flytning af fyld fra fyldplads ca. 29.470m<sup>3</sup>

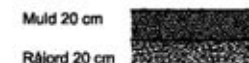
**ØVRIGE AREALER**  
Overskud, fyld ca. 4400m<sup>3</sup>  
Tilførsel af ren jord (vækstlag 20/20cm) ca. 5000m<sup>3</sup>


**JORDTIP**  
Flytning af ca. 5390m<sup>3</sup> flyveaske internt i jordtipområdet

Principsnit, afdækning 100cm:



Principsnit, vækstlag gnm.snit 40cm:



Korsør Fyldplads SLA 21.0			
		PROJEKTDEL:	
<small>Arkitektfirma V5 Ingeniørkontor Auktionsr. MAA Ny Østergade 32 1102 København E Tlf: 33 14 28 07 Tlf: 33 14 28 06 korsor@v5.dk http://www.v5.dk</small>		Projektforslag	
		EMNE:	
		Terrænregulering	
Tegn.: ESR	Sag nr.: SLA 21.0	Mål: 1:2.000	Tegn. nr.
Kontrol: PS	Godk.: DBH	Dato: 2009.05.16	2
Revision:			