



Slagelse Kommune
Teknik og Miljø
Miljø og Natur
Dahlsvej 3
4220 Korsør
www.slagelse.dk

August 2010
Redaktion: Lene Bekkevold Deshasta
Design: Teknik og Miljø/NFN

Print: Slagelse Kommune



Dette regulativ begrænser tilladel-
sen til at lade motoren være i gang
i holdende motordrevne køretøjer.

Det gælder i **hele** Slagelse Kom-
mune.

Regulativet er forebyggende og skal
øge trafikanternes bevidsthed om
at reducere forureningen. Det har
både miljø- og sundhedsmæssig
effekt for borgerne i de områder,
hvor køretøjer ofte holder i tom-
gang. Fx omkring:

- Tog- og busstationer
- Taxiholdepladser
- Parkeringspladser
- Af- og pålæsningsarealer

Regulativet har hjemmel i § 16, stk.
1 i Miljøministeriets "Bekendtgø-
relse nr. 1517 af 14. december
2006 om miljøregulering af visse
aktiviteter".

Overtrædelse af bestemmelserne i
dette regulativ kan straffes med
bøde jævnfør § 22, stk. 2 i Be-
kendtgørelse nr. 1517 af 14. de-
cember 2006 om miljøregulering af
visse aktiviteter".

Regulativet gælder i hele Slagelse Kommune

§ 1

Stk. 1

Motoren i et holdende motordrevet køretøj
må ikke være i gang længere end højst
nødvendigt - maksimalt i 1 minut.

Stk. 2

Bestemmelserne i stk. 1 gælder ikke for
motordrevne køretøjer, når:

- a) det befinder sig i en trafikø
- b) det af hensyn til brugen af køretøjet
eller dets funktion er nødvendigt at
udnytte motorens trækraft til af- og
pålæsning
- c) det fungerer som udrykningskøretøj
med udrykningslygter i funktion, eller
når hensynet til passagerernes hel-
bred nødvendiggør opvarmning
- d) der foretages komprimering af affald
- e) tomgang er påkrævet ved reparation
og / eller justering af motoren
- f) der skabes trykluft eller lignende

§ 2

Overtrædelse af bestemmelserne i § 1 kan
straffes med bøde. Straffesager vedr. over-
trædelse af dette regulativ behandles af
politiet.

§ 3

Vedtaget af Slagelse Byråd:

Den 11. oktober 2010

Lis Tribler
Borgmester

Søren Lund Hansen
Kommunaldirektør

Regulativet træder i kraft 1. januar 2011

